

STIHL

STIHL MS 201 TC-M

Návod k použití



Obsah

Vysvětlivky k tomuto návodu k použití	2
Bezpečnostní pokyny	3
Reakční síly	9
Pracovní technika	11
Řezná souprava	12
Montáž vodící lišty a pilového řetězu	13
Napínání pilového řetězu (s bočním napínáním řetězu)	14
Kontrola napnutí pilového řetězu	14
Palivo	15
Tankování pohonných hmot	16
Olej k mazání řetězu	17
Doplňování oleje k mazání řetězu	18
Kontrola mazání pilového řetězu	18
Řetězová brzda	19
Zimní provoz	20
Startování / vypínání stroje	20
Provozní pokyny	23
Regulace množství oleje	24
Údržba vodící lišty	24
Čištění vzduchového filtru	25
M-Tronic	25
Zapalovací svíčka	26
Skladování stroje	27
Kontrola řetězky	28
Údržba a ostření pilového řetězu	28
Pokyny pro údržbu a ošetřování	32
Jak minimalizovat opotřebení a jak zabránit poškození	34
Důležité konstrukční prvky	35

Technická data	36
Objednávání náhradních dílů	37
Pokyny pro opravu	37
Likvidace stroje	38
Prohlášení o konformitě EU	38
Adresy	39

Vážená zákaznice, vážený zákazníku, děkujeme Vám, že jste se rozhodli pro jakostní výrobek firmy STIHL.

Tento produkt byl vyroben za použití moderních výrobních technologií a obsáhlých opatření pro zajištění jakosti. Snažíme se udělat vše pro to, abyste s tímto výrobkem byli spokojeni a mohli s ním bez problémů pracovat.

Pokud budete mít dotazy týkající se Vašeho stroje, obraťte se laskavě buď na Vašeho obchodníka či přímo na naši distribuční společnost.

Váš



Dr. Nikolas Stihl

STIHL

Tento návod k použití je chráněn autorským zákonem. Veškerá práva zůstávají vyhrazena, zejména právo reprodukce, překladu a zpracování elektronickými systémy.

Vysvětlivky k tomuto návodu k použití

Tento návod k použití se vztahuje na motorovou pilu STIHL, která je v tomto návodu k použití označována také jako motorový stroj.

Obrázkové symboly

Veškeré na stroji zobrazené symboly jsou vysvětleny v tomto návodu k použití.

V závislosti na stroji a jeho vybavení mohou být na stroji zobrazeny níže uvedené obrazové symboly.



Palivová nádržka; palivová směs z benzínu a motorového oleje



Nádržka pro mazací olej řetězu; mazací olej řetězu



Zablokování a povolení řetězové brzdy



Doběhová brzda



Směr běhu řetězu



Ematic; regulace množství mazacího oleje řetězu



Napínání pilového řetězu



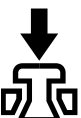
Vedení nasávaného vzduchu: zimní provoz



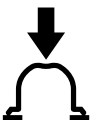
Vedení nasávaného vzduchu: letní provoz



Vytápění rukojeti



Aktivace dekompresního ventilu



Aktivace ručního čerpadla paliva

Označení jednotlivých textových pasáží



VAROVÁNÍ

Varování jak před nebezpečím úrazu či poranění osob, tak i před závažnými věcnými škodami.



UPOZORNĚNÍ

Varování před poškozením stroje jako celku či jeho jednotlivých konstrukčních částí.

Další technický vývoj

STIHL se neustále zabývá dalším vývojem veškerých strojů a přístrojů; z tohoto důvodu si musíme vyhradit právo změn objemu dodávek ve tvaru, technice a vybavení.

Z údajů a vyobrazení uvedených v tomto návodu k použití nemohou být proto odvozovány žádné nároky.

Bezpečnostní pokyny



Tato **speciální motorová pila** smí být provozována výhradně jen pro ošetřování stromů speciálně vyškoleným personálem.



V důsledku speciální **koncepce rukojetěového systému** (krátká vzdálenost mezi rukojetmi) je zde při použití těchto motorových pil zvýšené **nebezpečí** úrazu. (Úrazy pořezáním v důsledku nekontrolovatelných reakčních pohybů motorové pily.) Navíc jsou při práci s motorovou pilou nutná speciální bezpečnostní opatření, neboť se pracuje s velmi vysokou rychlostí řetězu a řezné zuby jsou velmi ostré.



Ještě před prvním uvedením stroje do provozu si bezpodmínečně přečtěte celý návod k použití a bezpečně ho uložte pro pozdější použití. Nedodržování pokynů v návodu k použití může být životu nebezpečné.

Na co všeobecně dbát

Dodržovat specifické bezpečnostní předpisy země, např. příslušných oborových sdružení, úřadů pro bezpečnost práce a pod.

Práce s hluk produkujícími motorovými pilami může být národními, lokálními předpisy časově omezena.

Pokyn pro každého, kdo bude s motorovou pilou pracovat poprvé: buď si nechte ukázat od prodáváče nebo jiné, práce s motorovou pilou znalé osoby, jak se s ní bezpečně zachází – nebo se zúčastněte odborného školení.

Nezletilí nesmějí s motorovou pilou pracovat. Vyjímkou jsou mladiství staří 16 let, kteří byli pro ošetřovací práce na stromech s motorovou pilou pro ošetřování stromů vyškoleni.

Děti, zvířata a diváky nepouštět do blízkosti stroje.

Uživatel nese vůči jiným osobám zodpovědnost za úrazy a za nebezpečí, ohrožující jejich zdraví či majetek.

Motorovou pilu předávat či zapůjčovat pouze osobám, které jsou pro ošetřovací úkony na stromech s motorovou pilou pro ošetřování stromů vyškoleny a jsou zběhlé v její obsluze a manipulaci – zásadně jim vždy předat návod k použití.

Kdo pracuje s motorovou pilou, musí být odpočatý, zdravý a v dobré kondici. Kdo se ze zdravotních důvodů nesmí namáhat, měl by se informovat u svého lékaře, může-li s motorovou pilou pracovat.

Po požití alkoholu, reakceschopnost snižujících léků nebo drog se nesmí s motorovou pilou pracovat.

Za nepříznivého počasí (déšť, sníh, led, vítr) práci odsunout na pozdější dobu – hrozí zvýšené nebezpečí úrazu!

Pouze pro uživatele kardiostimulátoru: Zapalování této motorové pily vytváří velmi nízké elektromagnetické pole. Vliv na jednotlivé typy kardiostimulátoru nemůže být zcela vyloučen. Pro vyloučení zdravotních rizik doporučuje STIHL konzultovat na toto téma ošetřujícího lékaře a výrobce kardiostimulátoru.

Řádné používání

Motorové pily pro ošetřování stromů jsou speciálními pilami s rukojetí umístěnou nahoře speciálně pro ošetřování stromů a práce v koruně stojícího stromu.

Ošetřovací práce na stromě smějí být prováděny pouze při odpovídajícím zajištění (např. vysokozdvizná pracovní plošina, osobní ochranné vybavení, zajištění proti pádu ze stromu).

Motorovou pilu používat jen k řezání dřeva a dřevěných předmětů.

K jiným účelům nesmí být stroj používán – hrozí nebezpečí úrazu!

Nesmí se s nimi provádět kácení stromů nebo příprava dřeva do krbu. Pro tyto práce je třeba použít konvenční motorové pily s velkou vzdáleností mezi rukojetmi.

Na motorové pile neprovádět žádné změny – mohlo by to vést k ohrožení bezpečnosti. STIHL vylučuje jakoukoli

zodpovědnost a ručení za osobní a věcné škody, způsobené použitím nedovolených adaptérů.

Oblečení a vybavení

Noste předpisové oblečení a výstroj.



Oblečení musí být účelné a nesmí překážet v pohybu. Noste těsně přiléhající oděv s **ochrannou vložkou proti** pořezání pro celé nohy, ruce a předloktí – pracovní overal, nikdy pracovní plášť.

Nikdy nenoste oděvy, které by se mohly zachytit ve dřevě, chrástí nebo v pohyblivých se částech stroje. Ani žádné šály, kravaty či šperky a ozdoby. Dlouhé vlasy nenoste rozpuštěné, svažte je a zajistěte (šátkem, čepicí, přílbou atd.).



Noste vhodné boty – s ochranou proti pořezání, hrubou podrážkou a špičkou zesílenou ocelí.

! VAROVÁNÍ



Ke snížení nebezpečí očních úrazů noste těsně přiléhající ochranné brýle podle normy EN 166. Dbejte na správné nasazení a přilehnutí ochranných brýlí.

Noste ochranu obličeje a dbejte na správné a přiléhavé nasazení.

Noste "osobní" ochranu sluchu – např. ochranné kapsle do uší.

Při nebezpečí padajících předmětů noste ochrannou přilbu s bradovým popruhem.



Noste robustní pracovní rukavice z odolného materiálu (např. z kůže) – s ochranou proti porážnutí.

STIHL nabízí kompletní program osobního bezpečnostního vybavení.

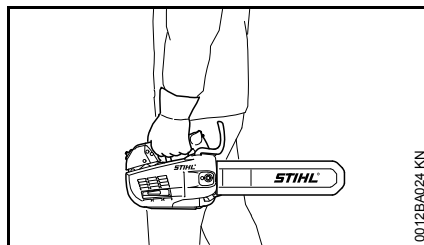
Používejte osobní ochrannou výbavu jako pojistku proti pádu ze stromu.

Používejte zásadně jen pro daný případ použití vhodnou a certifikovanou výstroj.

Před použitím zkontrolujte stav výstroje a poškozené díly vyměňte.

Při přepravě

Před přepravou – i na krátké vzdálenosti – motorovou pilu vždy vypněte, zabrzděte řetězovou brzdou a nasadte kryt řetězu. Tak nemůže dojít k nežádoucímu rozběhu řetězu.



Motorovou pilu nosit jenom za ovládací rukojeť – s horkým tlumičem výfuku na odvrácené straně od těla, s vodící lištou směřující dozadu. Nikdy se nedotýkat horkých dílů stroje, zejména povrchu tlumiče výfuku – hrozí nebezpečí popálení!

Ve vozidlech: motorovou pilu zajistěte proti převrácení, poškození a vytečení paliva a řetězového oleje.

vyčistit

Plastové díly čistit kusem látky. Agresivní čisticí prostředky mohou plast poškodit.

Motorovou pilu očistit od prachu a nečistot – nikdy k tomu nepoužívat tuky rozpouštějící prostředky.

Chladicí žebra v případě potřeby vyčistit.

K čištění motorové pily nepoužívejte vysokotlaké čisticí zařízení. Silný proud vody může poškodit díly motorové pily.

Příslušenství

Montujte jen takové nástroje, vodící lišty, pilové řetězy, řetězová kola, příslušenství nebo technicky rovnocenné díly, které jsou firmou STIHL pro tuto pilu schválené. V případě dotazů k tomuto tématu se informujte u odborného prodejce. Používat pouze vysokokvalitní nástroje či příslušenství. Jinak hrozí nebezpečí nehod nebo poškození motorové pily.

STIHL doporučuje používat originální nástroje, vodící lišty, pilové řetězy, řetězky a příslušenství značky STIHL. Jsou svými vlastnostmi optimálně přizpůsobeny jak výrobku samotnému, tak i požadavkům uživatele.

Tankování paliva



Benzín je extrémně snadno vznětlivý – zachovat odstup k otevřenému ohni – palivo nerozlít – nekouřit.

Před tankováním motor vypnout.

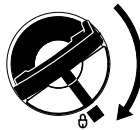
Nikdy netankovat, dokud je motor stále ještě horký – palivo by mohlo přetéct – **hrozí nebezpečí požáru!**

Uzávěr nádržky opatrně otvírat tak, aby se mohl stávající přetlak pomalu odbourat a aby nedošlo k žádnému vystříknutí paliva.

Palivo tankovat jen na dobře provětrávaných místech. Wurde Kraftstoff verschüttet, Motorsäge sofort davon säubern. Palivo nesmí potřísnit oděv, v opačném případě je nutné se okamžitě převléct.

Motorové pily mohou být sériově vybaveny následujícími uzávěry palivových nádržek:

Uzávěr nádržky se sklopným křídlem (bajonetový uzávěr).



Uzávěr nádržky se sklopným křídlem (bajonetový uzávěr) správně vsadit, až na doraz jím otočit a křídlo sklopit.

Tím se sníží riziko povolení uzávěru nádržky vlivem vibrací motoru a následkem toho vystříknutí paliva.



Dbát na netěsnosti! Pokud palivo vytéká, motor nespustit – **hrozí životu nebezpečné úrazy popálením!**

Před započítím práce

Provést kontrolu provozní bezpečnosti pily – dbát na odpovídající kapitoly v návodu k použití:

- Zkontrolujte těsnost palivové soustavy, zvláště viditelných dílů, jako například uzávěr palivové nádrže, hadicové spoje, palivové čerpadlo (jen u motorových pil s ručním palivovým čerpadlem). Při netěsnosti nebo poškození motor nespustit – **hrozí nebezpečí požáru!** Stroj nechat před uvedením do provozu opravit odborným prodejcem.
- Pilový řetěz a přední ochranný kryt ruky jsou funkční.
- Vodící lišta je správně namontovaná.
- Pilový řetěz je správně napnutý.
- Plynová páka a pojistka plynové páky musí mít lehký chod – plynová páka musí po uvolnění odpružit zpět do výchozí polohy
- Kombinovaná páčka se musí dát lehce nastavit na **STOP, 0** nebo \odot
- Zkontrolovat pevné usazení nástrčky zapalovacího vedení – v případě uvolněného nasazení nástrčky může dojít k úletu jisker, které mohou zapálit vytékající směs paliva a vzduchu – **hrozí nebezpečí požáru!**
- Na ovládacích a bezpečnostních zařízeních neprovádět žádné změny.

- Rukojeti musejí být čisté a suché, beze stop oleje či nečistot – je to důležité pro bezpečné vedení motorové pily.
- dostatek paliva a mazacího oleje pro řetěz v nádrži

Motorová pila smí být provozována pouze v provozně bezpečném stavu – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Startování motorové pily

Jen na rovném podkladě. Dbát na pevný a bezpečný postoj. Motorovou pilu přitom pevně držte – řezné zařízení se nesmí dotýkat žádných předmětů ani země – hrozí riziko úrazu rotujícím řetězem.

Motorovou pilu obsluhuje pouze jedna osoba. V pracovním prostoru netrpět žádné další osoby – ani při startování.

Motorovou pilu nikdy nespustit se vsazeným pilovým řetězem do řezné spáry.

Startování stroje v koruně stromu je velmi nebezpečné. Obsluha může ztratit kontrolu nad motorovou pilou – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Motorová pila pro ošetřování stromů by měla být na zemi pozemním pracovníkem zkontrolována, natankována, nastartována a zahřátá chodem dřívě, než se předá nahoru pracovníkovi na stromě.

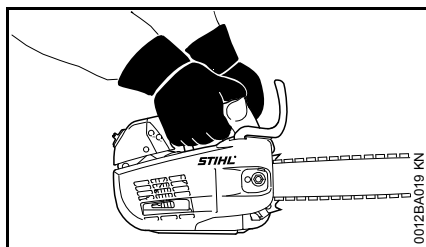
Motor startovat nejméně 3 metry od místa tankování a nikdy ho nespustit v uzavřených prostorech.

Před nastartováním zablokovat řetězovou brzdu – jinak **hrozí nebezpečí poranění běžícím řetězem!**

Motor nikdy nespustovat "z ruky" – startovat pouze tak, jak je popsáno v návodu k použití.

Při práci

Motorovou pilu k ošetřování stromů vždy při práci na stromě zajistit lanem – připevnit ji na závěsný držák a spojit ji se zajišťovacím lanem. Před puštěním motorové pily z ruky tak, aby visela na laně, zásadně vždy zablokovat řetězovou brzdu.



Motorovou pilu držet pevně oběma rukama – hrozí zvýšené nebezpečí úrazu: Pravá ruka je na ovládací rukojeti – toto platí i pro leváky. Za účelem bezpečného vedení pevně obemknout palci jak trubkovou rukojet', tak i ovládací rukojet'.



Ovládání stroje jednou rukou je obzvláště nebezpečné – např. při řezání suchého, sukovitého nebo odumřelého dřeva se řetěz do dřeva nevtáhne. Stroj pak může vlivem reakčních sil provést nekontrolovatelné pohyby ("tančit", "odrazit se zpět") a pracovník pak může ztratit vládu nad strojem. **Hrozí zvýšené nebezpečí zpětného rázu – hrozí smrtelné nebezpečí!**

Jednoruční použití stroje k ošetřování stromů pouze:

- když dvouruční použití není možné
- když je nutné, jednou rukou zajistit pracovní pozici
- když je motorová pila pevně rukou držena
- když se všechny části těla nacházejí mimo akční rádius motorové pily

Při řezání jednou rukou:

- nikdy se nedržet za větev určenou k odřezání
- nikdy nepracovat hrotem lišty
- nikdy se nepokoušet držet padající větve

Dbát vždy na pevný a bezpečný postoj. Pozor v případě, že je stromová kůra mokrá – **hrozí nebezpečí uklouznutí!**

V případě hrozícího nebezpečí resp. v případě nouze okamžitě vypnout motor – kombinovanou ovládací páčku / zastavovací vypínač posunout ve směru **STOP, 0** resp. ⏏.

Motorovou pilu nikdy nenechat běžet bez dozoru.

Pozor při náledí, v moku, na sněhu a ledu, na svazích, na nerovném terénu nebo na čerstvě oloupaném dřevě nebo kůře – **hrozí nebezpečí uklouznutí!**

Pozor na pařezy, kořeny, příkopy – **hrozí nebezpečí zakopnutí!**

Nikdy nepracovat osaměle – dodržovat vždy jen takovou vzdálenost od druhých lidí, kteří jsou vyškoleni v opatřeních první pomoci a mohou v nouzovém případě první pomoc poskytnout. Pokud se v pracovním prostoru zdržují pomocné pracovní síly, musejí i ony nosit bezpečnostní oděv (přilbu!) a nesmějí stát přímo pod větvemi k odřezání.

Při práci s ochranou sluchu je třeba zvýšená pozornost a opatrnost – schopnost vnímání zvuků, ohlašujících nebezpečí (křik, zvukové signály a pod.) je omezena.

Práci včas přerušovat přestávkami, aby se zabránilo stavu únavy a vyčerpání – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Během práce vznikající prach (např. dřevěný prach), výpary a kouř mohou být zdraví škodlivé. Při silné prašnosti nosit ochrannou dýchací masku.

Při běžícím motoru: pilový řetěz běží ještě krátce po uvolnění plynové páčky – doběhový efekt.

Nekouřit při práci s motorovou pilou, ani v její přímé blízkosti – **hrozí nebezpečí požáru!** Z palivového systému mohou unikat vznětlivé benzínové výpary.

V pravidelných, krátkých časových intervalech provádět kontrolu pilového řetězu a při znatelných změnách provést kontrolu okamžitě:

- Motor vypnout, počkat, až se pilový řetěz zastaví.
- Zkontrolovat stav a pevné usazení.
- Zkontrolovat stav naostření.

Nikdy se nedotýkat pilového řetězu za běžícího motoru. Pokud by došlo k zablokování pilového řetězu nějakým předmětem – okamžitě zastavit motor – a teprve potom předmět odstranit – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Před opuštěním motorové pily vypněte motor.

Pro výměnu pilového řetězu vypněte motor. Nechtěným, samovolným naskočením motoru **hrozí nebezpečí úrazu!**

Snadno vznětlivé materiály (např. dřevěné piliny, stromová kůra, suchá tráva, palivo) se nesmějí dostat do blízkosti horkého proudu výfukových plynů, ani horkého povrchu tlumiče výfuku – **hrozí nebezpečí požáru!** Extrémně horkým může být tlumič výfuku s katalyzátorem.

Nikdy nepracovat bez mazání řetězu, z toho důvodu dbát na stav oleje v olejové nádrže. Při příliš nízkém stavu oleje v olejové nádrži okamžitě práci přerušit a mazací olej řetězu doplnit – viz také "Doplnění mazacího oleje řetězu".

Pokud byla motorová pila vystavena neodpovídající zátěži (např. působení hrubého násilí při úderu či pádu), je bezpodmínečně nutné před dalším provozem důkladně zkontrolovat provozně bezpečný stav – viz také "Před započetím práce".

Zkontrolovat zejména těsnost palivového systému a funkčnost bezpečnostních zařízení. V žádném případě nepoužívat dále motorovou pilu, která není provozně bezpečná. V nejasných případech se obraťte na odborného prodejce.

Dbát na správně seřízený volnoběh, aby pilový řetěz po puštění plynové páčky neběžel dál. Pravidelně kontrolovat resp. korigovat seřízení volnoběhu. V případě, že pilový řetěz ve volnoběhu přesto běží, nechat stroj opravit u odborného prodejce.



Motorová pila produkuje jedovaté spaliny, jakmile se motor rozběhne. Tyto spaliny mohou být neviditelné, nemusejí být cítit a mohou obsahovat nespálené uhlovodíky a benzol. Nikdy s motorovou pilou nepracovat v uzavřených či špatně větraných prostorech – ani při vybavení katalyzátorem.

Při práci v hlubokých příkopech, v prohlubních nebo v prostorově omezených poměrech dbát neustále na dostatečnou cirkulaci vzduchu – **hrozí životu nebezpečná otrava!**

V případě nevolnosti, bolení hlavy, poruchách zraku (např. při zmenšujícím se zorném poli), poruchách sluchu, závratích, snižující se schopnosti

koncentrace práci okamžitě zastavit – tyto symptomy mohou být mimo jiné způsobeny příliš vysokou koncentrací spalin – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Po skončení práce

Vypněte motor, zabrzděte řetězovou brzdou a nasadte kryt řetězu.

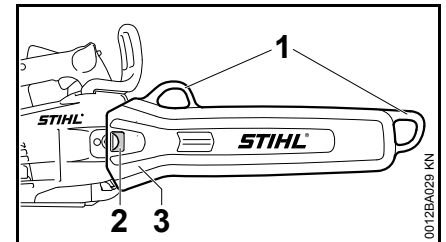
Skladování

Pokud nebudete motorovou pilu používat, uložte ji tak, aby nikdo nebyl ohrožen. Motorovou pilu chraňte před přístupem nepovolných osob.

Motorovou pilu bezpečně skladujte v suchém prostoru.

Protizrátové zajištěný kryt řetězu

Protizrátové zajištěný kryt řetězu je dimenzován speciálně pro práci s pilou v koruně stromu.

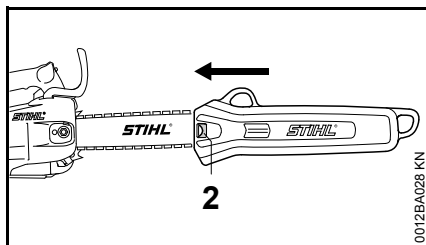


Závěsné držáky (1) – pro připevnění krytu řetězu na závěsné zařízení uživatele.

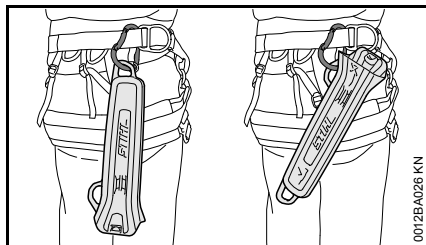
Zarážka (2) – kryt řetězu sedí díky zaaretování pevně na víku řetězky motorové pily. Tím se při přepravě nemůže z vodící lišty uvolnit.

Široká úchytka (3) – pro zakrytí ozubeného dorazu.

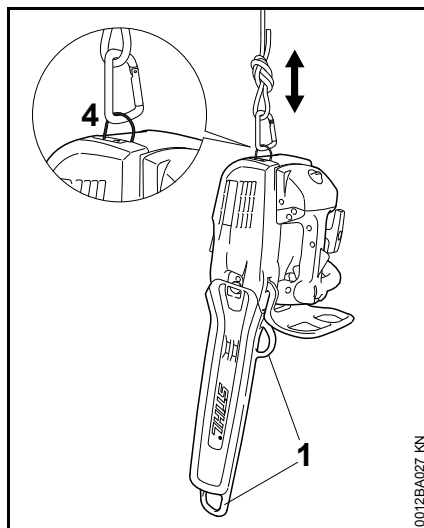
Použití



Kryt řetězu vždy na vodící lištu nasunout až na doraz. Zarážka (2) se musí ve víku řetězky zaaretovat.



Pro uložení během práce kryt řetězu vždy připevnit jedním ze závěsných držáků na závěsném zařízení.



Pro přepravu a zajištění motorové pily na lanu vždy použít výklopný závěsný držák (4) na zadní straně motorové pily.

Nikdy nepoužívat žádný ze závěsných držáků (1) krytu řetězu pro přepravu nebo zajištění motorové pily – **hrozí nebezpečí úrazu pádem motorové pily!**

Vibrace

Při déletrvajícím použití stroje mohou vibrace způsobit poruchy prokrvení rukou (chorobně bílé prsty).

Pro délku použití stroje však nelze stanovit všeobecně platný časový limit, neboť závisí na vícero ovlivňujících faktorech.

Délka použití se prodlužuje:

- použitím ochrany rukou (teplé rukavice),
- když je provoz přerušován přestávkami.

Délka použití se zkracuje:

- když má pracovník speciální osobní sklony ke špatnému prokrvení (symptom: často studené prsty, svědění v prstech),
- když vládnu nízké venkovní teploty,
- když uživatel svírá stroj přílišnou silou (pevné sevření zabraňuje dobrému prokrvení).

Při pravidelném, dlouhodobém používání stroje a při opakovaném výskytu příslušných symptomů (např. svědění v prstech) se doporučuje lékařská prohlídka.

Pokyny pro údržbu a opravy

Před všemi opravami, čištěním a údržbou a před pracemi na řezném zařízení vždy vypněte motor. Náhodným rozběhem pilového řetězu – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Motorovou pilu pravidelně udržujte. Provádět pouze takové údržbářské a opravářské úkony, které jsou popsány v návodu k použití. Veškeré ostatní práce nechat provést u odborného prodejce.

STIHL doporučuje nechat provádět údržbářské a opravářské úkony pouze u autorizovaného, odborného prodejce výrobců STIHL. Autorizovaným odborným prodejcům výrobců STIHL

jsou pravidelně nabízena odborná školení a k jejich dispozici jsou dodávány technické informace.

Používat pouze vysokokvalitní náhradní díly. Jinak hrozí nebezpečí nehod nebo poškození motorové pily. V případě dotazů k tomuto tématu se informujte u odborného prodejce.

Na motorové pile neprovádějte žádné změny – může dojít k ohrožení bezpečnosti – **Nebezpečí úrazu!**

Motorovou pilou při odpojení konektoru zapalování nebo při odšroubované zapalovací svíčke pohybujte jen pokud kombinovaná páčka je v poloze **STOP, 0** nebo \odot – **hrozí nebezpečí požáru** zapalovacími jiskrami mimo válec!

Údržbářské úkony na stroji nikdy neprovádět v blízkosti otevřeného ohně, ani stroj v blízkosti ohně neskladovat – **hrozí nebezpečí požáru** vznícením paliva!

Pravidelně kontrolovat těsnost uzávěru palivové nádržky.

Používat zásadně jen nezávadnou, firmou STIHL dovolenou zapalovací svíčku – viz "Technická data".

Zkontrolovat kabel zapalování (nepoškozená izolace, pevné připojení).

Zkontrolovat nezávadný stav tlumiče výfuku.

Nikdy nepracovat s vadným nebo s demontovaným tlumičem výfuku – **hrozí nebezpečí požáru a poškození sluchu!**

Nikdy se nedotýkat horkého tlumiče výfuku – **hrozí nebezpečí popálení!**

Stav antivibračních prvků ovlivňuje vibrační chování stroje – antivibrační prvky proto pravidelně kontrolovat.

Zkontrolovat zachytávač řetězu – v případě poškození ho vyměnit.

Vypnutí motoru

- ke kontrole napnutí řetězu
- k napínání pilového řetězu
- k výměně pilového řetězu
- k odstraňování závad

Dbát na návod k ostření – pro bezpečnou a správnou manipulaci udržovat pilový řetěz a vodící lištu v korektním stavu, pilový řetěz musí být vždy správně naostřen, napnut a dobře namazán.

Pilový řetěz, vodící lištu a řetězku včas vyměnit.

Pravidelně kontrolovat korektní stav bubnu spojky.

Palivo a mazací olej řetězu skladovat pouze v předpisových a jednoznačně popsanych nádobách. Skladujte na suchém, chladném a bezpečném místě, chráněném před světlem a sluncem.

V případě vadné funkce řetězové brzdy motorovou pilu okamžitě vypnout – **hrozí nebezpečí úrazu!** Vyhledat odborného prodejce – motorovou pilu nikdy nepoužívat, dokud závada nebude odstraněna – viz "Řetězová brzda".

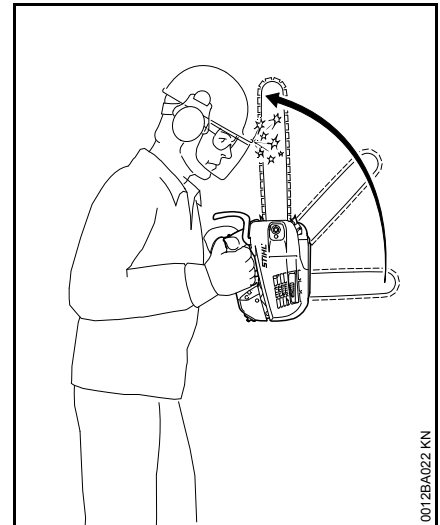
Reakční síly

Nejčastěji se vyskytující reakční síly jsou zpětný ráz, odražení a vtažení pily.

Nebezpečí zpětného rázu

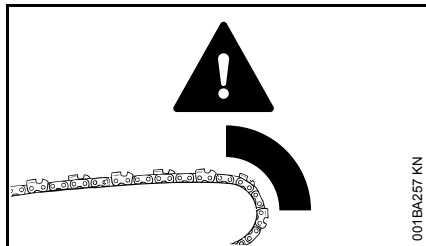


Zpětný ráz může vést ke smrtelným řezným úrazům.



Při zpětném rázu (kickback) dochází k náhlému a nekontrolovatelnému vyvržení pily směrem k uživateli.

Ke zpětnému rázu dochází např.



- když se pilový řetěz dostane v pásmu horní čtvrtiny hrotu lišty náhodně do styku se dřevem nebo jiným tvrdým předmětem – například když se při odvětvování náhodně dotkne jiné větve
- když se pilový řetěz krátce zaklesne hrotem lišty do řezu

Řetězová brzda QuickStop:

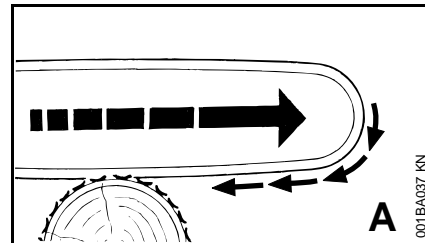
V určitých situacích snižuje tato brzda nebezpečí úrazu – samotnému zpětnému rázu však nemůže zabránit. Při zaktivování řetězové brzdy se pilový řetěz ve zlomcích vteřiny zastaví – podrobný popis se nachází v tomto návodu k použití v kapitole "Řetězová brzda".

Jak snížit nebezpečí zpětného rázu

- Pracovat správně a s rozvahou.
- Pilu držet pevně a jistě oběma rukama.
- Řezat pouze při plném plynu.
- Neustále pozorovat hrot lišty.
- Neřezat hrotem lišty.

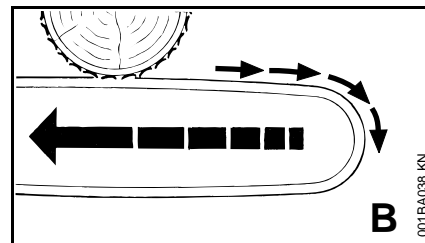
- Pozor u malých, pevných větví, nízkém podrostu a u mladých výhonků – řetěz se v nich může zachytit.
- Nikdy neřezat více větví najednou.
- Nepracovat v přílišném předklonu.
- Neřezat ve výšce přesahující výšku ramen.
- Lištu zavádět jen s nejvyšší opatrností do již započatého řezu.
- Systémem "zápichu" pracovat jen v tom případě, když je uživatel s touto pracovní technikou dobře obeznámen.
- Dbát na polohu kmenu a na síly, které uzavírají štěrbinu řezu a které by mohly způsobit zaklínění pilového řetězu.
- Pracovat jen se správně naostřeným a napnutým pilovým řetězem – vzdálenost omezovače hloubky nesmí být příliš velká.
- Používat pilový řetěz s redukováným sklonem ke zpětnému rázu a vodící lištu s malým poloměrem.

Vtažení pily do řezu (A)



Když se při řezání spodní větvi lišty – směrem dolů – pilový řetěz zasekne či narazí na nějaký pevný předmět ve dřevě, může být motorová pila rázem vtažena dopředu ke kmenu – **k zabránění této situace vždy bezpečně nasadit ozubený doraz.**

Zpětný ráz (B)



Když se při řezání horní větvi lišty – směrem odspodu nahoru – řetěz zasekne či narazí na nějaký pevný předmět ve dřevě, může se motorová pila odrazit zpět směrem k uživateli – **aby se tomu zabránilo:**

- nesmí dojít k sevření vrchní větve lišty
- vodící lištu v řezu nikdy nezkroutit

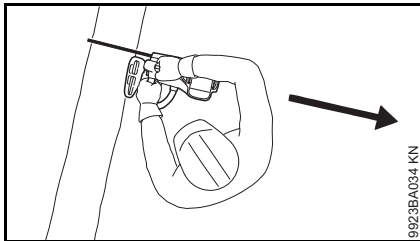
Pracovní technika

Řezání

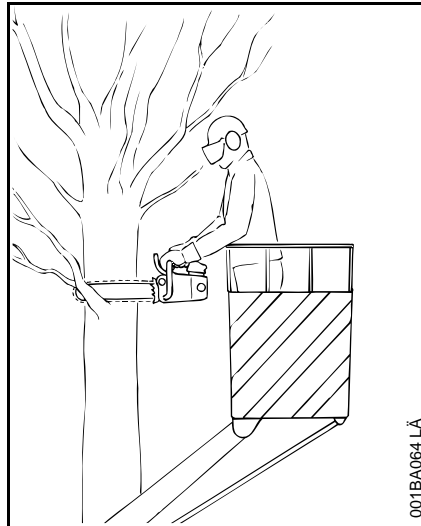
Nikdy nepracujte v poloze startovacího plynu. Motorové otáčky nelze při této poloze plynové páčky regulovat.

Pracujte klidně a s rozvahou – pouze za dobrých světelných podmínek a při dobré viditelnosti. Pracujte pozorně a předvídavě – neohrožujte jiné osoby.

Používejte pokud možno krátkou vodící lištu: pilový řetěz, vodící lišta a řetězka se musejí hodit jak k sobě, tak i k motorové pile.



Žádná část těla se nesmí nacházet v prodlouženém **akčním směru** pilového řetězu.



001BA064 LÄ

Práce přednostně provádějte z **vysokozdvíže pracovní plošiny**, pokud to dané pracovní podmínky dovolují.

Nikdy nepracujte na žebříku, na nestabilních místech a nikdy nad výši ramen.

Areál zajistěte proti padajícím větvím (areál uzavřete) – tím se zabrání úrazům a věcným škodám (např. na automobilech).

Při práci se zajištěním pracovníka lanem hrozí nebezpečí přeříznutí lana – **hrozí nebezpečí pádu ze stromu!** Je bezpodmínečně nutné provést dvojité zajištění lana (redundance).

Obzvláštní opatrnosti je třeba při odřezávání větve. Posuv stroje dopředu kontrolujte pevným sevřením stroje a zajištěním druhou rukou. Ke konci řezu již motorová pila nebude podporována v řezu pomocí řezné soupravy. Uživatel musí sám udržet váhu motorové pily – **hrozí zvýšené nebezpečí úrazu!**

Dbejte na to, aby se do blízkosti motorové pily nedostaly žádné cizí předměty: kameny, hřebíky atd. mohou být odmrštěny a mohou poškodit pilový řetěz. Motorová pila se může vymrštit směrem nahoru – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Pokud rotující pilový řetěz narazí na kámen nebo jiný tvrdý předmět, může dojít ke vzniku jisker, tím pak za jistých okolností může dojít k zapálení snadno hořlavých látek. Také suché rostliny a houšti jsou snadno vznětlivé, zejména při horkých, suchých povětrnostních podmínkách. Hrozí-li nebezpečí požáru, nikdy motorovou pilu nepoužívejte v blízkosti snadno vznětlivých látek, suchých rostlin nebo houští.

Bezpodmínečně se informujte u lesní správy, hrozí-li nebezpečí požáru.



Pozor! Hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem při uvolňování vysokonapětových tras. Při práci v blízkosti vedení vedoucích elektrický proud je nutné elektrický proud vypnout.

Volně visící větve nikdy nepřehražujte odspodu – **hrozí nebezpečí zpětného rázu sevřením pilového řetězu!**

Pozor při řezání křovisek a mladých stromků. Tenké výhonky mohou být pilovým řetězem zachyceny a odmrštěny směrem k uživateli.

Pozor při řezání rozštěpeného dřeva – **hrozí nebezpečí úrazu kusy dřeva, které by pila mohla strhnout s sebou!**

Po ukončení řezu a před přesunutím motorové pily na jiný bod na stromě (přemístění pily) zablokujte pilový řetěz nebo vypněte motor.

Pokyny k technice řezání:

Do řezu nasazujte stroj s plným plynem.

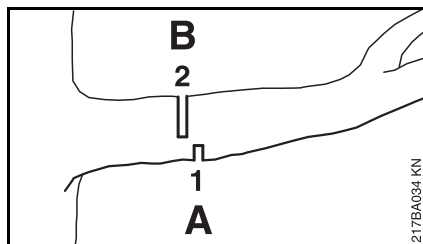
Motorovou pilu vytahujte ze dřeva jedině při běžícím řetězu.

- Tenké větve přeřízněte jedním řezem.
- U silných větví nařízněte nejdříve odlehčovací řez zespoda (cca 1/5 průměru větve), poté je prořízněte shora.
- Těžké větve přivažte lanem.

Když se motorová pila zaklesne v řezu:

- Motorovou pilu vypněte a zajistěte ji na stromě přiložením směrem ke kmenu.
- Motorovou pilu opatrně uvolněte, případně za pomoci druhé pily.

Dřevo pod pnutí:



- vždy nejdříve nařízněte na tlakové straně (A) odlehčovací řez (1)
- poté na tahové straně (B), přesazeně směrem ke kmenu, nařízněte dělicí řez (2) – jinak by se

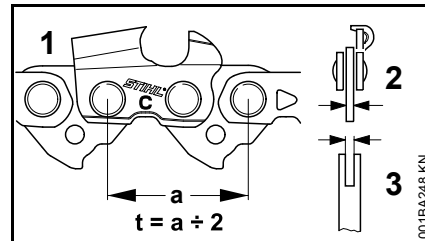
mohla motorová pila zaklesnout v řezu nebo by mohla být odmrštěna zpět.

Pouze v případech, že není jiná možnost, proveďte dělicí řez odspodu nahoru (zpětný řez) – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Řezná souprava

Pilový řetěz, vodící lišta a řetězka tvoří dohromady řeznou soupravu.

Řezná souprava, tvořící součást dodávky, je optimálně přizpůsobená motorové pile.

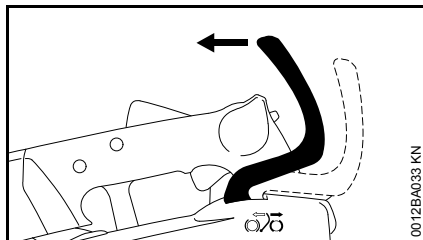


- Rozteč (t) pilového řetězu (1), řetězky a vodícího kolečka vodící lišty Rollomatic spolu musejí souhlasit.
- Tloušťka vodícího článku (2) pilového řetězu (1) musí odpovídat šířce drážky vodící lišty (3).

V případě spárování k sobě se nehodících komponent může již po velice krátké provozní době dojít k nenapravitelnému poškození řezné soupravy.

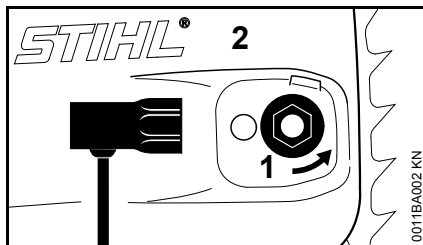
Montáž vodící lišty a pilového řetězu

Povolit řetězovou brzdou



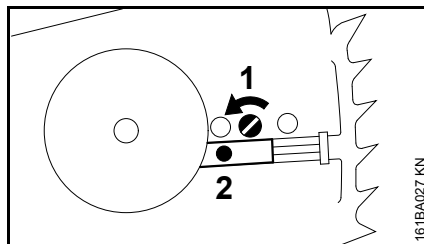
- Ochranný kryt ruky přitáhnout k přední rukojeti tak, až slyšitelně cvakne – řetězová brzda je povolena.

Demontáž víka řetězky

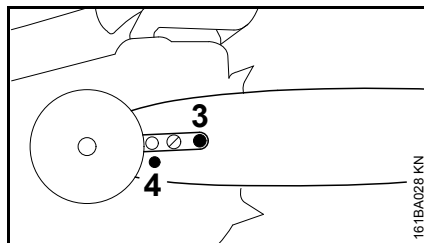


- neztratitelnou maticí (1) otáčejte vlevo tak, až volně visí ve víku řetězky
- Sejměte víko řetězky (2) s neztratitelnou maticí

Montáž vodící lišty



- Šroubem (1) otáčet doleva tak, až napínací smykadlo (2) dolehne na levý okraj vybrání ve skříni.



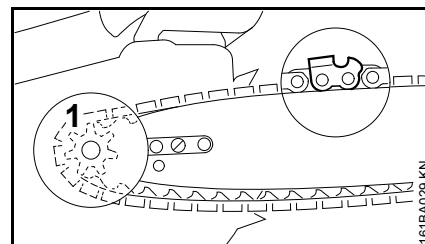
- Vodící lištu nasadit na šroub (3) a fixační otvor (4) nasadit na čep napínacího smykadla.

Založení pilového řetězu

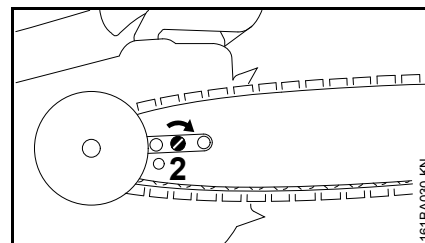


VAROVÁNÍ

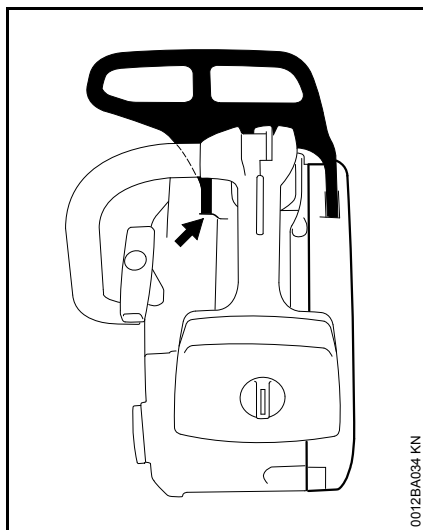
Navléknout si ochranné rukavice – hrozí nebezpečí poranění ostrými řezacími zuby řetězu!



- Pilový řetěz založit na řetězku (1) a na vodící lištu – břity zubů musejí směřovat doprava.



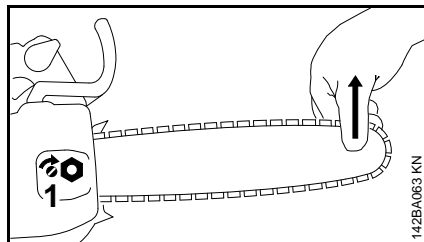
- Šroubem (2) otáčet doprava, až zůstane pilový řetěz na spodní straně jen nepatrně prověšen – a výčnělky vodících článků zapadnou do drážky vodící lišty.



0012BA034 KN

- Víko řetězky poté opět nasadit – úložný čep ochranného krytu ruky musí zapadnout do objímky – a matici rukou pak jen mírně utáhnout.
- Dále viz: "Napínání pilového řetězu".

Napínání pilového řetězu (s bočním napínáním řetězu)



142BA063 KN

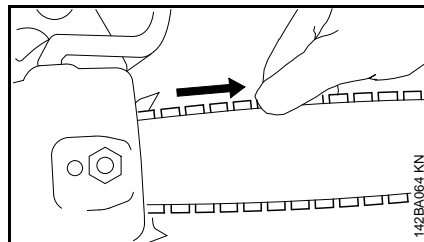
Dodatečné napínání pilového řetězu během provozu:

- Vypnout motor.
- Povolit matici.
- Vodící lištu na hrotu nadzvednout.
- Pomocí šroubováku otáčet šroubem (1) doprava tak, až pilový řetěz přiléhá ke spodní větvi lišty.
- Vodící lištu držet i nadále nadzvednutou a matici pevně utáhnout.
- Dále viz: "Kontrola napnutí řetězu".

Nový pilový řetěz se musí častěji dodatečně napínat než řetěz, který je již delší dobu v provozu!

- Napnutí pilového řetězu proto častěji kontrolovat – viz "Provozní pokyny".

Kontrola napnutí pilového řetězu



142BA064 KN

- Vypnout motor
- Navléknout si ochranné rukavice.
- Pilový řetěz musí přiléhat ke spodní větvi lišty a musí se při povolené řetězové brzdě dát rukou táhnout po vodící liště.
- Pokud je to nutné, pilový řetěz dodatečně napnout.

Nový pilový řetěz se musí častěji dodatečně napínat než řetěz, který je již delší dobu v provozu.

- Napnutí pilového řetězu proto častěji kontrolovat – viz "Provozní pokyny".

Palivo

Motor stroje musí být poháněn směsí sestávající z benzínu a motorového oleje.



VAROVÁNÍ

Vyvarovat se přímého kontaktu pokožky s benzínem, jakož i vdechování benzínových výparů.

STIHL MotoMix

STIHL doporučuje používat STIHL MotoMix. Toto již hotově namíchané palivo neobsahuje benzol a olovo se vyznačuje vysokým číslem OKT a zajišťuje vždy správný směšovací poměr.

STIHL MotoMix je namíchaný pro nejvyšší životnost motoru s olejem pro dvoudobé motory STIHL HP Ultra.

MotoMix není k dispozici na všech trzích.

Příprava palivové směsi



UPOZORNĚNÍ

Nevhodné provozní látky či předpisům neodpovídající směšovací poměr mohou způsobit závažné poškození hnacího ústrojí. Méně jakostní benzín nebo motorový olej mohou způsobit poškození motoru, těsnících kroužků, vedení a palivové nádržky.

Benzín

Používat pouze **značkový benzín**, který má nejméně 90 OKT – bezolovnatý či s olovem.

Benzín s obsahem alkoholu vyšším než 10 % může u motorů s ručně přestavitelnými karburátory způsobit poruchy v jejich chodu a z tohoto důvodu nemá být pro provoz těchto motorů používán.

Motory s M-Tronic dodávají za použití benzínu s obsahem alkoholu až do 25 % (E25) plný výkon.

Motorový olej

Pokud bude směs připravována samotným uživatelem, může být používán jenom olej pro dovoudobé motory STIHL nebo jiný vysokovýkonný olej pro motory kategorií JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC nebo ISO-L-EGD.

STIHL předpisuje olej pro dvoudobé motory STIHL HP Ultra nebo stejně hodnotný vysokovýkonný motorový olej, aby mohly být zaručeny emisní mezní hodnoty po celou dobu životnosti stroje.

Směšovací poměr

u motorového oleje STIHL pro dvoudobé motory 1:50; 1:50 = 1 díl oleje + 50 dílů benzínu

Příklady

Množství benzínu	Olej STIHL pro dvoudobé motory 1:50	
Litry	Litry	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)

Množství benzínu	Olej STIHL pro dvoudobé motory 1:50	
Litry	Litry	(ml)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Do kanystru, který je povolen pro přechovávání pohonných hmot, nalít nejdříve motorový olej, potom benzín a směs důkladně promíchat.

Skladování palivové směsi

Skladovat zásadně jen v nádobách povolených pro pohonné hmoty na bezpečném, suchém a chladném místě, chránit před světlem a slunečním zářením.

Palivová směs stárne – dopředu smíchat pouze množství potřebné na několik týdnů. Palivovou směs neskladovat déle než 30 dnů. Světlo, sluneční záření, nízké či vysoké teploty mohou způsobit zkrácení doby použitelnosti palivové směsi.

STIHL MotoMix však může být bez problémů skladován až 2 roky.

- Kanystr s palivovou směsí před naplněním palivové nádržky silně protřást.



VAROVÁNÍ

V kanystru se může vytvořit tlak – opatrně otvírat.

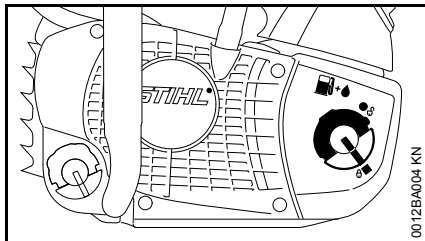
- Palivovou nádržku a kanystr čas od času důkladně vyčistit.

Zbytek paliva a kapaliny použitou k čištění zlikvidovat předpisově a šetrně vůči životnímu prostředí!

Tankování pohonných hmot

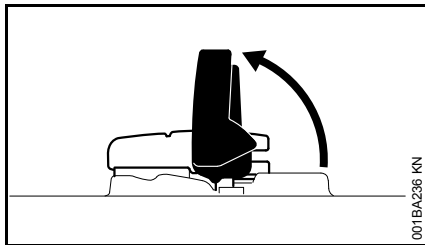


Příprava stroje

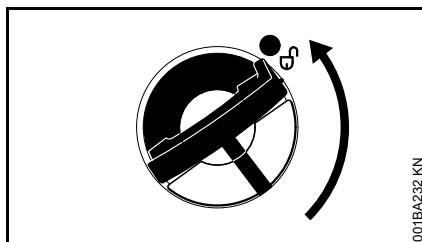


- Uzávěr nádrčky a jeho okolí před naplněním pečlivě očistit, aby se do palivové nádrčky nedostala žádná nečistota.
- Stroj uvést do takové polohy, aby uzávěr nádrčky směřoval nahoru.

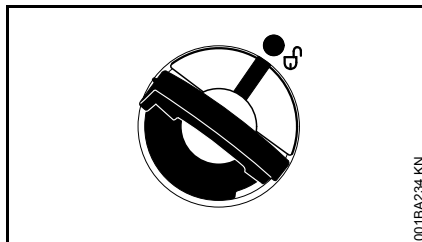
Otevření



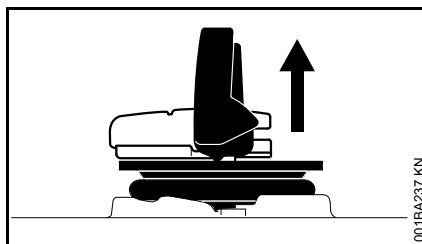
- Křídlo vyklopit.



- Uzávěrem nádrčky pootočit (cca. 1/4 otáčky).



Značky na uzávěru nádrčky a na palivové nádrčce spolu musejí lícovat.



- Sejmout uzávěr nádrčky.

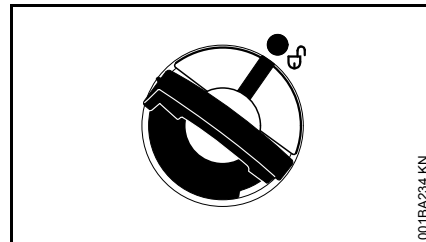
Tankování paliva

Při plnění palivo nerozlít a nádrčku neplnit až po okraj.

STIHL doporučuje použít plnicí systém STIHL pro plnění palivem (zvláštní příslušenství).

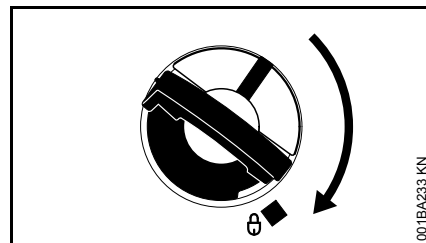
- Palivo natankovat.

Uzavření

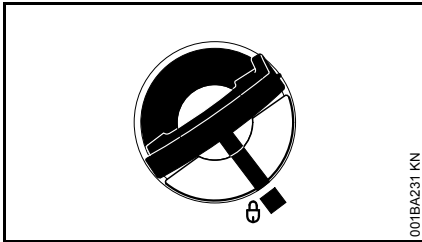


Křídlo je v kolmé poloze:

- Uzávěr nádrčky vsadit – značky na uzávěru nádrčky a na palivové nádrčce spolu musejí lícovat.
- Uzávěr nádrčky zatlačit dolů až na doraz.

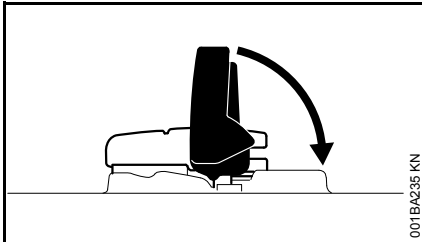


- Uzávěr nádrčky v zatlačené poloze držet a otáčet jím ve směru chodu hodinových ručiček tak, až se zaaretuje.



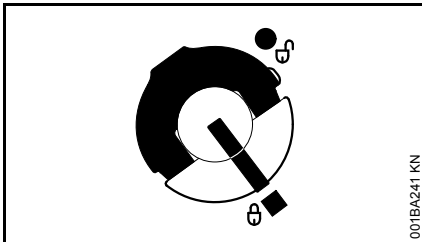
001BA231 KN

Pak značky na uzávěru nádrčky a na palivové nádrčce spolu líčují.



001BA235 KN

- Křídlo sklopit.



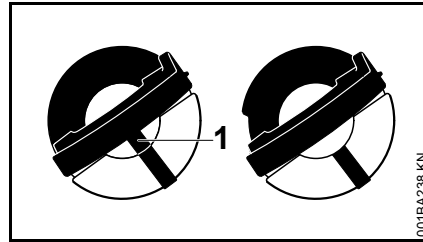
001BA241 KN

Uzavěr nádrčky je zaaretován.

Pokud se uzavěr nádrčky nedá v palivové nádrčce zaaretovat

Spodní část uzavěru nádrčky je oproti vrchní části pootočená.

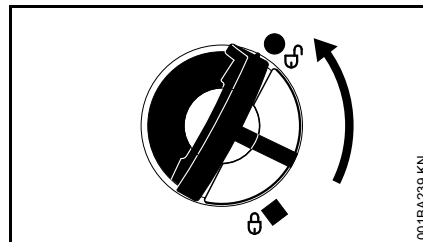
- Uzavěr nádrčky vyjmout z palivové nádrčky a opticky z vrchní strany zkontrolovat.



001BA238 KN

Vlevo: Spodní část uzavěru nádrčky je pootočená – uvnitř ležící značka (1) líčuje s vnější značkou.

Vpravo: Spodní část uzavěru nádrčky je ve správné poloze – uvnitř ležící značka se nachází pod křídlem. Nelíčuje s vnější značkou.



001BA239 KN

- Uzavěr nádrčky vsadit a tak dlouho jím otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček, až zapadne do sedla plnicího nátrubku.
- Uzavěrem nádrčky dále pootáčet v protisměru chodu hodinových ručiček (cca. 1/4 otáčky) – spodní část uzavěru nádrčky se tím otočí do správné polohy.
- Uzavěrem nádrčky otáčet ve směru chodu hodinových ručiček a uzavřít ho – viz odstavec "Uzavření".

Olaj k mazání řetězu

K automatickému permanentnímu mazání pilového řetězu a vodící lišty používat pouze pro životní prostředí nezávadný jakostní řetězový mazací olej – zejména biologicky rychle odbouratelný olej STIHL BioPlus.

UPOZORNĚNÍ

Biologický olej k mazání řetězu musí mít dostatečnou stabilitu proti stárnutí (např. STIHL BioPlus). Olej s nedostatečnou stabilitou proti stárnutí má sklony k rychlému zpryskyřičnění. Následkem toho jsou pevné, těžko odstranitelné usazeniny, obzvláště v prostoru řetězového pohonu, spojky a na pilovém řetězu, vedoucí až k zablokování olejového čerpadla.

Životnost pilového řetězu a vodící lišty je podstatně ovlivňována jakostí mazacího oleje – proto je třeba používat pouze speciální olej k mazání řetězů.

VAROVÁNÍ

Nikdy nepoužívat vyjetý olej! Vyjetý olej může při déletrvajícím a opakovaném styku s pokožkou způsobit rakovinu kůže a je kromě toho škodlivý pro životní prostředí!

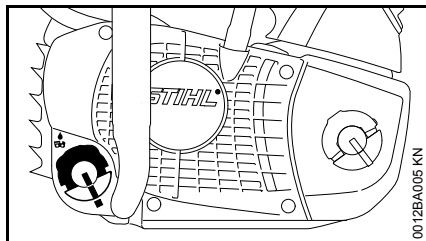
UPOZORNĚNÍ

Vyjetý olej nemá potřebné mazací vlastnosti a je pro mazání řetězu absolutně nevhodný.

Doplňování oleje k mazání řetězu



Příprava stroje



- Uzávěr nádržky a okolí před naplněním pečlivě očistit, aby se do nádržky nedostala žádná nečistota.
- Stroj uvést do takové polohy, aby uzávěr nádržky směřoval nahoru.
- Otevření uzávěru nádržky

Doplnění oleje mazání řetězu

- Doplnit mazací olej – doplnění provést vždy při každém tankování paliva.

Při plnění mazací olej nerozlít a nádržku neplnit až po okraj.

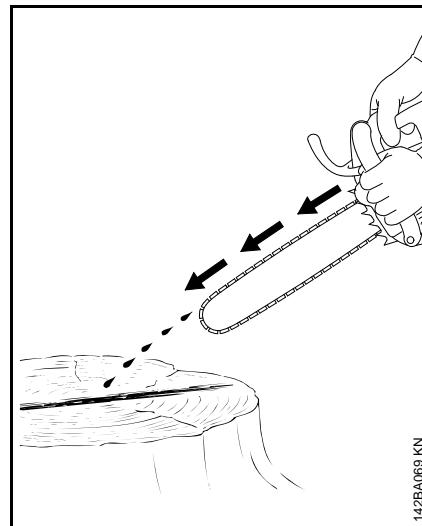
STIHL doporučuje použít plnicí systém STIHL pro plnění mazacím olejem (zvláštní příslušenství).

- Uzávěr nádržky uzavřít.

V olejové nádržce musí vždy zůstat zbytek mazacího oleje, i když je palivová nádržka vyjeta zcela doprázdna.

V případě, že se množství oleje v olejové nádržce nezmenšuje, může to znamenat poruchu v dodávce mazacího oleje: zkontrolovat mazání řetězu, vyčistit olejové kanálky, příp. vyhledat odborného prodejce. STIHL doporučuje nechat provádět údržbářské a opravářské úkony pouze u autorizovaného, odborného prodejce výrobků STIHL.

Kontrola mazání pilového řetězu



Pilový řetěz musí vždy vyhadzovat trochu oleje.

UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepracovat bez mazání řetězu! Běží-li řetěz nasucho, dojde velmi rychle k nenapravitelnému poškození řezné soupravy. Před zahájením práce tedy vždy zkontrolovat mazání řetězu a stav oleje v nádržce.

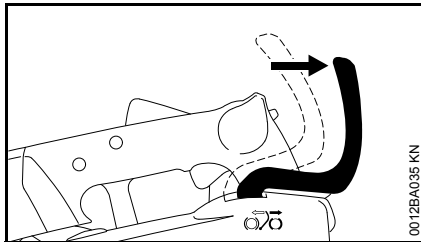
Každý nový pilový řetěz potřebuje cca. 2 až 3 minuty pro záběh.

Po záběhu zkontrolovat napnutí řetězu a v případě potřeby provést korekturu – viz "Kontrola napnutí řetězu".

Řetězová brzda



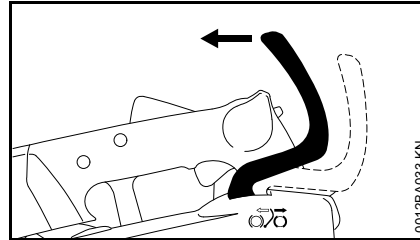
Zablokování řetězové brzdy



- Zablokování pilového řetězu
- při startování
- ve volnoběhu

Posunutím ochranného krytu ruky levou rukou směrem ke hrotu lišty – nebo automaticky při zpětném rázu pily: pilový řetěz je zablokován – a stojí.

Povolit řetězovou brzdou



- Ochranný kryt ruky přitáhnout k přední rukojeti tak, až slyšitelně cvakne – řetězová brzda je povolena.



UPOZORNĚNÍ

Před přidáním plynu (kromě funkční kontroly) a před řezáním musí být řetězová brzda povolena.

Zvýšené otáčky motoru při zablokované řetězové brzdě (pilový řetěz stojí) vedou již po krátké chvíli k poškození hnacího ústrojí a pohonu řetězu (spojky, brzdy řetězu).

Řetězová brzda se automaticky aktivuje při dostatečně silném zpětném rázu pily – setrvačností hmoty ochranného krytu ruky: Ochranný kryt ruky se vymrští směrem dopředu ke hrotu lišty.

Řetězová brzda funguje pouze tehdy, když na ochranném krytu ruky nebyly provedeny žádné změny.

Kontrola funkce řetězové brzdy

Před každým započítím práce: při volnoběhu motoru zablokovat pilový řetěz (ochranný kryt je posunut směrem ke hrotu lišty) a krátce (max. 3 sekundy)

dát plný plyn – řetěz pily se přitom nesmí pohybovat. Ochranný kryt ruky musí být čistý a lehce pohyblivý.

Údržba řetězové brzdy

Řetězová brzda podléhá opotřebení vlivem tření (přirozené opotřebení). Aby mohla správně plnit svou funkci, je třeba nechat pravidelně provádět její údržbu a ošetření vyškoleným personálem. STIHL doporučuje nechat provádět údržbářské a opravářské úkony pouze u autorizovaného, odborného prodejce výrobků STIHL. Je třeba dodržovat následné intervaly:

Při profesionálním celo- čtvrtletně denním použití:

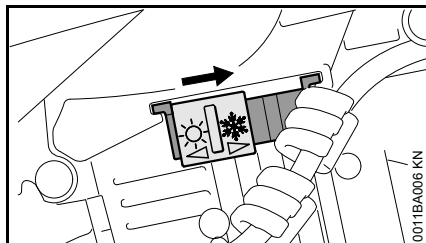
Při poloprofesionálním půlročně použitím:

Zimní provoz



Při teplotách nižších než +10 °C

- Demontovat víko řetězky – viz "Montáž vodící lišty a pilového řetězu".



- Nastavit šoupátko na zimní provoz ❄.

V poloze "zimní provoz" se vedle studeného vzduchu nasává také ohřátý vzduch z okolí válce. Tím se zabrání zledovatění vzduchového filtru a karburátoru.

Při teplotách nad +20 °C

- Šoupátko bezpodmínečně nastavit opět do polohy "letní provoz" ☀.

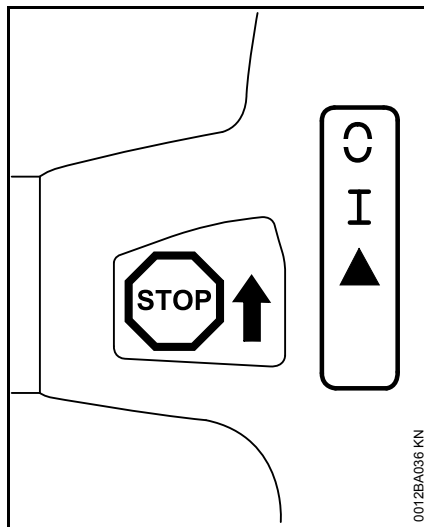


UPOZORNĚNÍ

Hrozí nebezpečí poruch v chodu motoru – přehřátí!

Startování / vypínání stroje

Polohy kombinované ovládací páčky



STOP resp. C – pro vypnutí zapalování je třeba kombinovanou ovládací páčku zatlačit směrem ke **STOP** resp. C. Po uvolnění kombinovaná ovládací páčka odpruží zpět do provozní polohy I.



VAROVÁNÍ

Po zastavení motoru se zapalování automaticky opět zapne. Aktivací startovacího zařízení může motor kdykoliv naskočit.

Provozní poloha I – v této poloze se startuje teplý motor nebo motor běží

Start ▲ – v této poloze se startuje studený motor

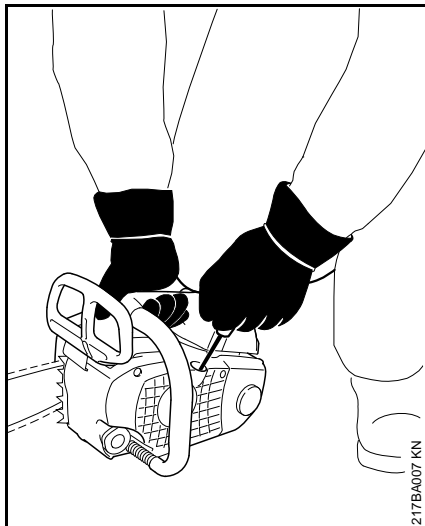
Nastavení kombinované ovládací páčky

Pro přestavení kombinované ovládací páčky z provozní polohy I na Start ▲ současně stiskněte a podržte pojistku plynové páčky a plynovou páčku – kombinovanou ovládací páčku nastavte na Start ▲ zatáhněte až na doraz a zároveň uvolněte plynovou páčku a pojistku plynové páčky. Uvolněte kombinovanou ovládací páčku – kombinovaná ovládací páčka se samočinně nastaví zpět do polohy Start ▲.

Stisknutím pojistky plynové páčky a současným stisknutím plynové páčky přeskočí kombinovaná ovládací páčka z polohy Start ▲ do provozní polohy I.

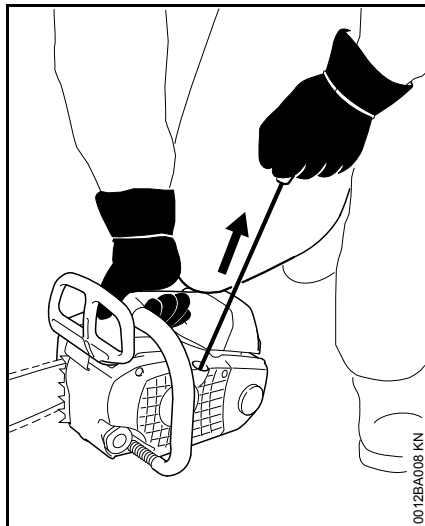
K vypnutí motoru posuňte kombinovanou ovládací páčku směrem ke **STOP** resp. C - po puštění se kombinovaná ovládací páčka odpruží zpět do provozní polohy I.

Jak držet motorovou pilu



- Motorovou pilu bezpečně položte na zem – zaujměte bezpečný prostor – pilový řetěz se nesmí dotýkat žádných předmětů, ani země
- Ovládací rukojeť motorové pily pevně uchopte pravou rukou
- pravé koleno opřete o víko karburátoru

Startování



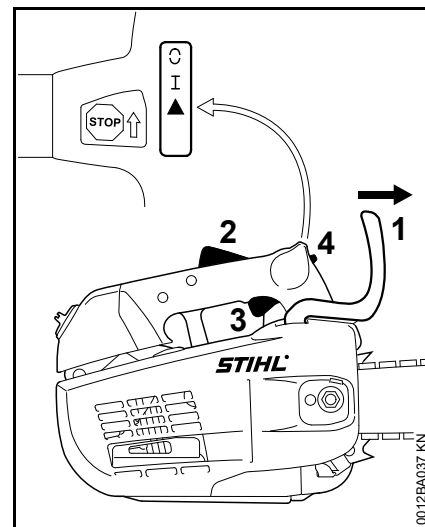
- levou rukou vytáhněte startovací rukojeť pomalu až na doraz – a potom rychle a silně potáhněte – přitom tlačte na přední trubkovou rukojeť směrem dolů – lanko nikdy nevytahujte až na jeho konec – **hrozí nebezpečí přetržení!** Startovací rukojeť nepouštějte rychle – ved'te ji pomalu svisle zpět, aby se startovací lanko správně navinulo

U nového motoru nebo v případě, že stroj nebyl delší dobu používán, může být u strojů bez přidavného ručního čerpadla paliva nutné, několikrát zatáhnout za startovací lanko – až je zajištěna dostatečná dodávka paliva.

Startování motorové pily

! VAROVÁNÍ

V bezprostředním akčním okruhu motorové pily se nesmí zdržovat žádná další osoba.



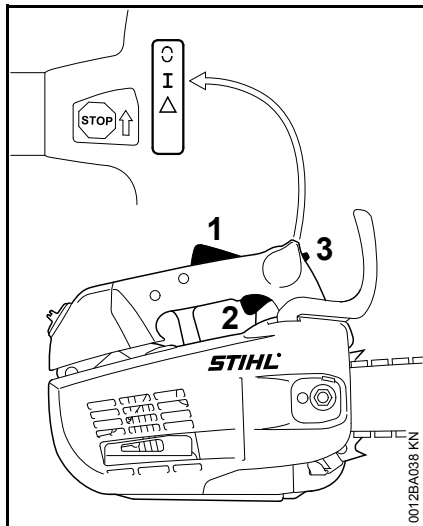
- Ochranný kryt ruky (1) zatlačte směrem dopředu – pilový řetěz je tím zablokován

Kombinovaná ovládací páčka (4) je v provozní poloze I.

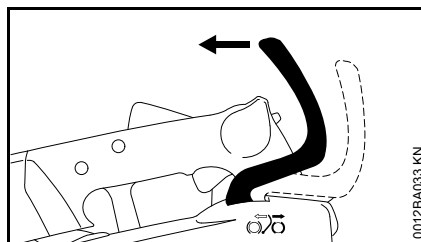
- Při studeném motoru: stiskněte a podržte současně pojistku plynové páčky (2) a plynovou páčku (3) – kombinovanou páčku (4) nastavte na Start ▲
- Motorovou pilu držte pevně

- Startovací rukojeť vytahujte tak často a silně, až se motor nastartuje
- Pokud motor nenaskočí, posuňte kombinovanou ovládací páčku (4) do polohy Start ▲ a opět startujte

Jakmile motor běží



- Pokud byl motor nastartován v poloze Start ▲ : stiskněte zároveň krátce pojistku plynové páčky (1) a plynovou páčku (2), kombinovaná ovládací páčka (3) přeskočí do provozní polohy I a motor přejde do volnoběhu



- Ochranný kryt ruky přitáhněte k trubkové rukojeti

Řetězová brzda je povolena – motorová pila je připravena k práci.

UPOZORNĚNÍ

Plyn přidávejte pouze při povolené řetězové brzdě. Zvýšené otáčky motoru při zablokování řetězové brzdě (pilový řetěz stojí) vedou již po krátké chvíli k poškození spojky a brzdy řetězu.

Při velmi nízké teplotě

- nastavte případně polohu zimního provozu – viz "Zimní provoz"

Vypnutí motoru

- Kombinovanou ovládací páčku nastavit směrem ke **STOP** resp. ☹ – po uvolnění kombinovaná ovládací páčka odpruží zpět do provozní polohy I

Pokud motor nenaskočí

- zkontrolujte, jsou-li všechny ovládací prvky správně nastavené
- zkontrolujte, je-li v palivové nádržce palivo, případně palivo doplňte

- zkontrolujte, je-li nástrčka zapalovací svíčky správně nasazena

- Zopakujte proces startování

nebo:

Ve spalovacím prostoru motoru se může nacházet příliš bohatá směs paliva a vzduchu, neschopná zapálení – motor se přehřtl.

- Vyšroubujte zapalovací svíčku – viz "Zapalovací svíčka"
- Vysušte zapalovací svíčku
- Motorovou pilu přitlačujte k zemi
- Kombinovanou páčku přidržte nastavenou až na doraz směrem ke **STOP** resp. ☹

VAROVÁNÍ

Není-li kombinovaná páčka trvale nastavená směrem ke **STOP** resp. ☹ může přeskočit zapalovací jiskra.

- Několikrát zaktivujte startovací zařízení
- Pusťte kombinovanou ovládací páčku – kombinovaná ovládací páčka přeskočí do provozní polohy I
- Zapalovací svíčku opět zašroubujte – viz "Zapalovací svíčka"
- Motorovou pilu držte a nastartujte

Provozní pokyny

Při prvním uvedení do provozu

Nový stroj neprovozovat v pásmu vysokých otáček bez zatížení až do spotřeby třetí náplně nádržky, aby během doby záběhu nedošlo k žádnému přidavnému zatížení. Během doby záběhu se musejí všechny pohyblivé části vzájemně sehrát – v hnacím ústrojí existuje v této fázi zvýšený třecí odpor. Motor dosáhne svého maximálního výkonu po spotřebování 5 až 15 náplní nádržky.

Při práci

UPOZORNĚNÍ

Plyn přidávat pouze při povolené řetězové brzdě. Zvýšené otáčky motoru při zablokované řetězové brzdě (pilový řetěz stojí) vedou již po krátké chvíli k poškození hnacího ústrojí a pohonu řetězu (spojky, brzdy řetězu).

Kontrolovat často napnutí řetězu

Nový pilový řetěz se musí častěji dodatečně napínat než řetěz, který je již delší dobu v provozu.

V chladném stavu

Pilový řetěz musí přiléhat ke spodní větvi lišty, ale musí se dát rukou táhnout po vodící liště. V případě potřeby pilový řetěz dodatečně přitáhnout – viz "Napínání pilového řetězu".

Při provozní teplotě

Pilový řetěz se protahuje a prověšuje. Hnací články na spodní straně lišty se nesmějí vysunout z drážky – jinak by pilový řetěz mohl spadnout. Dodatečně pilový řetěz napnout – viz "Napínání pilového řetězu".

UPOZORNĚNÍ

Během procesu vychládání se řetěz smršťuje. Nepovolený pilový řetěz by mohl poškodit hnací hřídel a ložisko.

Po delším provozu na plnou zátěž

Nechat motor ještě krátkou dobu běžet ve volnoběhu, až se proudem chladicího vzduchu odvede většina tepla, tím se zabrání extrémnímu zatížení součástí uspořádaných na hnacím ústrojí (zapalování, karburátoru) přílišnou akumulací tepla.

Po skončení práce

- Pilový řetěz povolit, pokud byl během práce při provozní teplotě dodatečně napínán.

UPOZORNĚNÍ

Pilový řetěz je po práci bezpodmínečně nutné opět povolit! Během procesu vychládání se řetěz smršťuje. Nepovolený pilový řetěz by mohl poškodit hnací hřídel a ložisko.

Při kratším přerušení práce

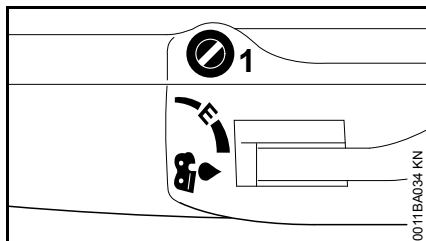
Motor nechat vychladnout. Stroj s naplněnou palivovou nádržkou skladovat až do příštího použití na suchém místě, nikdy ne v blízkosti zdrojů způsobujících vznícení paliva.

Při delším přerušení provozu

viz "Skladování stroje".

Regulace množství oleje

Rozdílné řezné délky, druhy dřeva a pracovní techniky vyžadují různé množství oleje.



Seřizovacím čepem (1) na vrchní straně stroje lze podle potřeby nastavit množství dopravovaného oleje.

Poloha Ematic (E), střední množství dopravovaného oleje –

- seřizovací čep nastavit na "E" (poloha Ematic).

Ke zvýšení dopravovaného množství oleje –

- seřizovacím čepem otáčet ve směru chodu hodinových ručiček.

Ke snížení dopravovaného množství oleje –

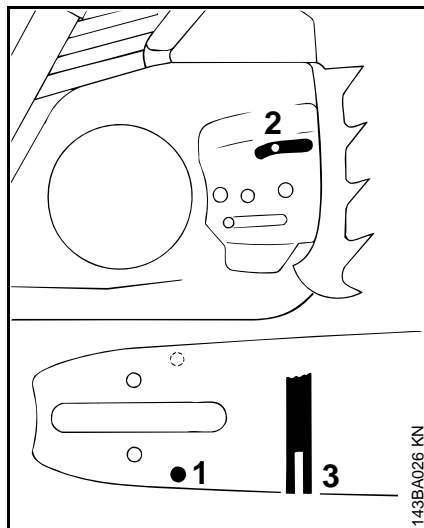
- seřizovacím čepem otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček.



UPOZORNĚNÍ

Pilový řetěz musí být vždy naolejován olejem k mazání řetězu.

Údržba vodící lišty



- Lištu otáčet – po každém ostření pilového řetězu a po každé výměně pilového řetězu – tím se zabrání jednostrannému opotřebení, zejména na hrotu lišty a na spodní větvi.
- Vstupní otvor oleje (1), výstupní kanálek oleje (2) a drážku lišty (3) pravidelně čistit.
- Měřit hloubku drážky – hloubkoměrem na pilovací měrce (zvláštní příslušenství) – v pásmu, ve kterém dochází na oběžné dráze k největšímu opotřebení.

Typ řetězu	Rozteč řetězu	Minimální hloubka drážky
Picco	1/4" P	4,0 mm
Rapid	1/4"	4,0 mm

Picco	3/8" P	5,0 mm
Rapid	3/8"; 0.325"	6,0 mm
Rapid	0.404"	7,0 mm

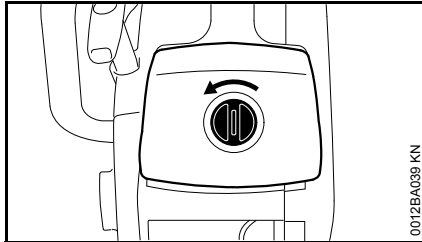
Nemá-li drážka tuto minimální hloubku:

- Vodící lištu vyměnit.

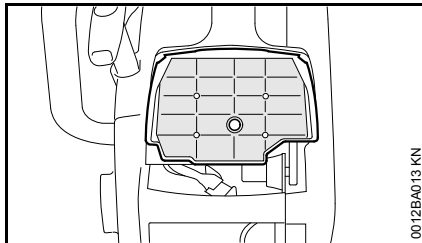
Vodící články by jinak dřely o dno drážky – pata zubu a spojovací články by pak nedoléhaly na obvod lišty.

Čištění vzduchového filtru

Při znatelném poklesu výkonu motoru:



- Uzávěrem pootočit o 90° doleva.
- Kryt vytáhnout směrem nahoru.



- Vzduchový filtr vytáhnout směrem nahoru.
- Filtr vyprat ve speciálním čisticím prostředku STIHL (zvláštní příslušenství) nebo v čisté, nehořlavé čisticí kapalině (např. v teplé mýdlové vodě) a vysušit ho.

UPOZORNĚNÍ

Filtr z lisovaných textilních vláken (podle vybavení stroje) nikdy nečistit kartáčováním.

Poškozený filtr musí být vyměněn.

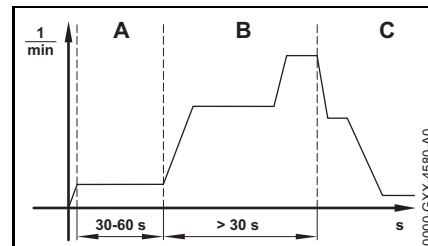
M-Tronic

Během práce se motorová pila automaticky nastaví na optimální výkon. Kalibraci se může motorová pila na optimální výkon nastavit rychleji.

Pokud je vnější teplota nižší než -10°C stupňů nebo je motor studený:

- Motor nastartovat a řetězovou brzdu povolit.
- Motor nechat po dobu cca. 1 minuty opakovaným přidáváním plynu zahřát.
- Motor vypnout.

Ke kalibráži motorové pily provést následujících kroky:



- Kombinovanou ovládací páčku nastavit do polohy ▲.
- Řetězovou brzdu zapnout.
- Motor nastartovat aniž by se stiskla plynová páčka. Motor běží a kombinovaná ovládací páčka zůstává v poloze ▲.
- Motor nechat nejméně 30 až maximálně 60 vteřin běžet, aniž by se stiskla plynová páčka.

VAROVÁNÍ

Při povolení řetězové brzdy může pilový řetěz obíhat po vodící liště - **hrozí nebezpečí úrazu!**

Motorovou pilu držet tak, jak je to popsáno v návodu k použití a obíhajícího pilového řetězu se nedotýkat.

- Řetězovou pilu povolit.

UPOZORNĚNÍ

Pokud je plynová páčka puštěna ještě před tím, než se provede úplná kalibráž motorové pily, kalibráž se přeruší. Kalibráž je třeba nově nastartovat.

- Plynovou páčku držet zcela stisknutou.

UPOZORNĚNÍ

Pokud není plynová páčka během kalibráže zcela stisknutá, může se motorová pila nesprávně nastavit. Motorová pila může být poškozena.

- Plynovou páčku držet zcela stisknutou.
- Plynovou páčku po dobu nejméně 30 vteřin tisknout a stisknutou ji držet.

Motor akceleruje a pilový řetěz obíhá po vodící liště. Motorová pila se kalibruje. Otáčky motoru během kalibráže kolísají a výrazně se zvyšují.

Pokud se motor vypne:

- Znovu se pokusit motorovou pilu kalibrovat.

Pokud se motor opakovaně vypne:

- Řetězovou brzdou zapnout.
- Motorovou pilu nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL. Motorová pila je defektní.

Jakmile otáčky motoru slyšitelně a znatelně klesnou:

- Plynovou páčku pustit.

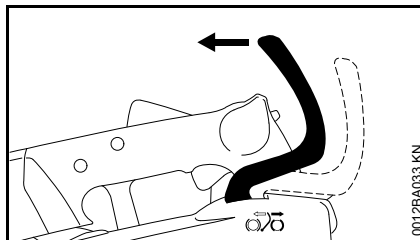
Motor běží ve volnoběhu. Motorová pila je kalibrovaná a připravená k práci.

Zapalovací svíčka

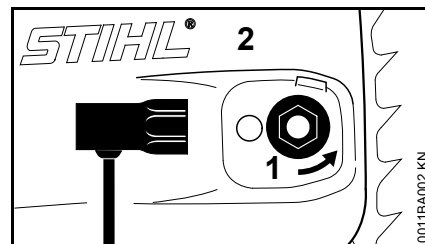
- Při neuspokojivém výkonu motoru, špatném startování nebo poruchách při volnoběhu je třeba zkontrolovat nejdříve zapalovací svíčku.
- Po cca. 100 provozních hodinách zapalovací svíčku vyměnit – při silně opálených elektrodách již dříve – používat pouze firmou STIHL povolené, odrušené zapalovací svíčky – viz "Technická data".

Demontáž zapalovací svíčky

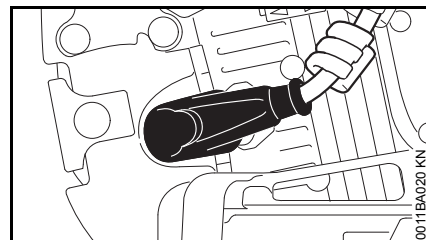
- Kombinovanou ovládací páčku nastavit do zastavovací polohy 0



- Povolit řetězovou brzdou

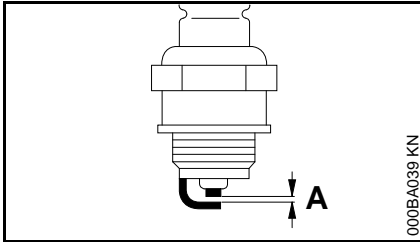


- neztratitelnou maticí (1) otáčejte vlevo tak, až volně visí ve víku řetězky
- Sejměte víko řetězky (2) s neztratitelnou maticí



- Stáhnout nástrčku zapalovací svíčky.
- Zapalovací svíčku vyšroubovat.

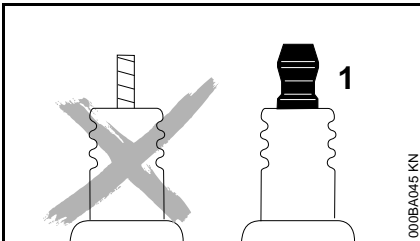
Zkontrolovat zapalovací svíčku.



- Znečištěnou zapalovací svíčku vyčistit.
- Zkontrolujte vzdálenost elektrod (A) popřípadě seřídte, hodnota vzdálenosti – viz "Technická data".
- Odstranit příčiny znečištění zapalovací svíčky.

Možné příčiny znečištění:

- příliš mnoho motorového oleje v palivu
- znečištěný vzduchový filtr
- nepříznivé provozní podmínky



! VAROVÁNÍ

Při nedotažené nebo chybějící přípojovací matici (1) mohou vznikat jiskry. Při práci ve snadno zápalném nebo hořlavém prostředí, může dojít k

požáru nebo výbuchu. Může dojít k těžkým úrazům osob a k věcným škodám.

- použijte odrušené zapalovací svíčky s pevnou přípojovací maticí

Montáž zapalovací svíčky

- Zapalovací svíčku zašroubovat a nástrčku zapalovací svíčky nastříct – díly opět smontovat v opačném pořadí demontáže.

Skladování stroje

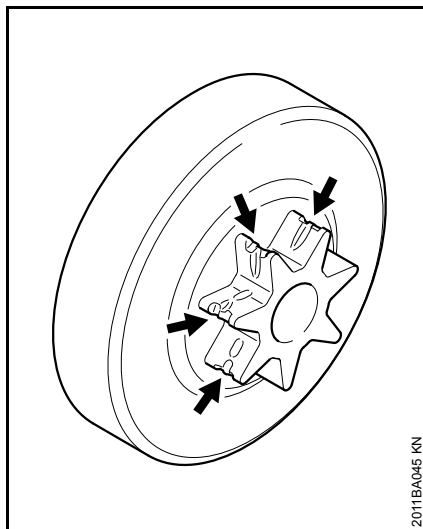
Při provozních přestávkách delších než cca. 3 měsíce

- Palivovou nádržku na dobře větraném místě vyprázdnit a vyčistit.
- Palivo předpisově a s ohledem na životní prostředí zlikvidovat.
- Karburátor vyjet do prázdna, jinak by mohlo dojít ke slepení membrán v karburátoru.
- Pilový řetěz a vodící lištu sejmout, vyčistit a nastříkat vrstvou ochranného oleje.
- Stroj důkladně vyčistit, obzvláště žebra válce a vzduchový filtr.
- Při použití biologického oleje k mazání řetězu (např. STIHL BioPlus) nádržku mazacího oleje zcela naplnit.
- Stroj uskladnit na suchém a bezpečném místě. Chránit před použitím nepovolanými osobami (např. dětmi).

Kontrola řetězky

- Řetězovou brzdu povolte – ochranný kryt ruky přitáhněte k přední rukojeti.
- Víko řetězky, pilový řetěz a vodící lištu sejměte.

Řetězku vyměňte



- po spotřebování dvou pilových řetězů nebo i dříve
- když jsou stopy opotřebení (šipky) hlubší než 0,5 mm – jinak by byla životnost pilového řetězu nepříznivě ovlivněna – kontrolujte pomocí kalibru (zvláštní příslušenství).

Řetězka dosáhne vyšší životnosti při střídavém používání dvou řetězů.

Aby byla zajištěna optimální funkce řetězové brzdy, doporučuje STIHL používat originální řetězky STIHL.

Výměna řetězky musí být bezpodmínečně provedena u odborného prodejce. STIHL doporučuje nechat provádět údržbářské a opravářské úkony pouze u autorizovaného odborného prodejce výrobků STIHL.

Údržba a ostření pilového řetězu

Řezat lehce bez námahy se správně naostřeným řetězem

Správně naostřený pilový řetěz vniká do dřeva již při nepatrném tlaku do řezu.

Nikdy nepracovat s tupým nebo poškozeným řetězem – vede to k přílišné tělesné námaze, vysoké zátěži vibracemi, neuspokojivému řeznému výsledku a k vysokému stupni opotřebení.

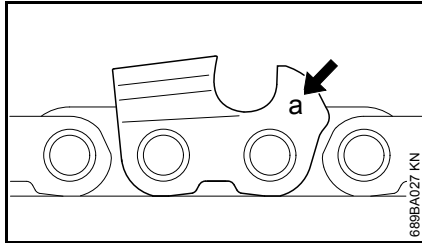
- Pilový řetěz vyčistit.
- Zkontrolovat, nejsou-li řetězové články prasklé nebo nýty poškozené.
- Poškozené nebo opotřebované části řetězu obnovit. Nové díly je třeba přizpůsobit tvaru a stupni opotřebení ostatních dílů – nové díly je třeba patřičně opravit.

Pilové řetězy opatřené tvrdokovem (Duro) jsou mimořádně odolné proti opotřebení. K zajištění optimálního výsledku ostření doporučuje STIHL služby odborného prodejce výrobků STIHL.

! VAROVÁNÍ

Níže uvedené úhly a rozměry je třeba bezpodmínečně dodržet. Nesprávně naostřený pilový řetěz – zejména pak příliš nízké omezovače hloubky – mohou mít za následek zvýšení sklonu motorové pily ke zpětnému rázu – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Rozteč řetězu



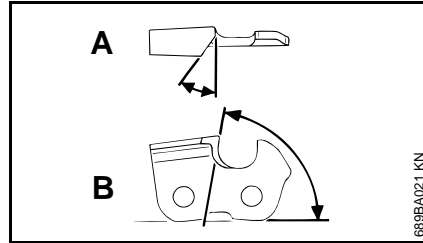
Označení (a) rozteče řetězu je vyraženo v pásmu omezovače hloubky každého řezacího zubu.

Označení (a)	Rozteč řetězu	
	couly	mm
7	1/4 P	6,35
1 nebo 1/4	1/4	6,35
6, P nebo PM	3/8 P	9,32
2 nebo 325	0.325	8,25
3 nebo 3/8	3/8	9,32
4 nebo 404	0.404	10,26

Rozměr rozteče je směrodatný pro volbu průměru pilníku – viz tabulka "Nářadí pro ostření".

Při dodatečném ostření je bezpodmínečně nutné zachovat všechny úhly na řezacích zubech.

Úhel ostření a úhel čela



A Úhel ostření

Pilové řetězy STIHL se ostří pod úhlem ostření 30°. Vyjimku tvoří pilové řetězy pro podélné řezání s úhlem ostření 10°. Pilové řetězy pro podélné řezání mají ve svém označení písmeno X.

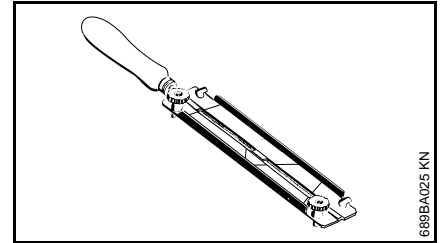
B Úhel čela

Při použití předepsaného vodítka pilníku a průměru pilníku se automaticky docílí správného úhlu čela.

Tvary zubů	Úhel (°)	
	A	B
Micro = polodlátový zub např. 63 PM3, 26 RM3, 36 RM	30	75
Super = plně dlatový zub např. 63 PS3, 26 RS, 36 RS3	30	60
Pilový řetěz pro podélné řezání např. 63 PMX, 36 RMX	10	75

Úhly musejí být u všech zubů řetězu stejné. Při nestejných úhlech je chod řetězu drsný a nepravidelný, dochází k silnějšímu stupni opotřebení vedoucímu až k prasknutí řetězu.

Vodítka pilníku

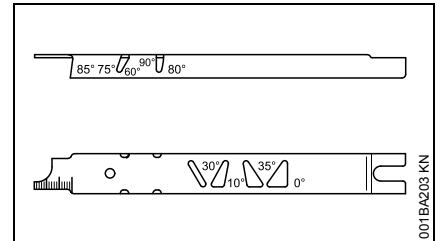


● Používat vodítka pilníku.

Pilové řetězy neostří ručně jinak než za pomoci vodítka pilníku (zvláštní příslušenství, viz tabulka "Nářadí pro ostření"). Vodítka pilníků jsou opatřena značkami pro patřičný úhel ostření.

Používat pouze speciální pilníky pro pilové řetězy! Jiné pilníky jsou co do tvaru a seku nevhodné.

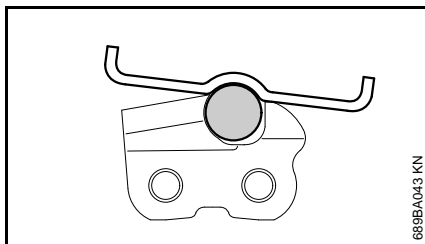
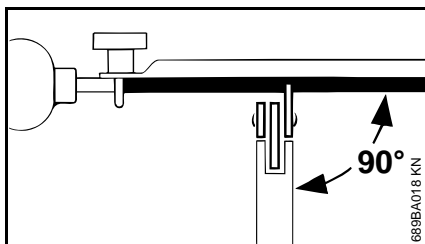
Ke kontrole úhlů



Pilovací měrka STIHL (zvláštní příslušenství, viz tabulka "Nářadí pro ostření") – univerzální nástroj ke kontrole úhlu ostření a úhlu čela, vzdálenosti omezovače hloubky, délky zubu, hloubky drážky a pro čištění drážky a vstupních otvorů oleje.

Jak správně ostřit

- Pro ostření zvolit nástroje odpovídající rozteči řetězu.
- Vodící lištu případně upnout.
- Pilový řetěz zablokovat – ochranný kryt ruky posunout dopředu.
- Pro další posun pilového řetězu ochranný kryt ruky přitáhnout k rukojeti: řetězová brzda je povolena. U brzdného systému řetězu Quickstop Super navíc ještě zamáčknout pojistku plynové páčky.
- Ostřit často, ale ubírat málo materiálu – pro jednoduché doostření stačí dva až tři tahy pilníkem.



- Jak vést pilník: **Vodorovně** (v pravém úhlu k boční stěně vodící lišty), odpovídajícím uhlům

– podle značek na vodítku pilníku – vodítko pilníku položit na břit zubu a na omezovač hloubky.

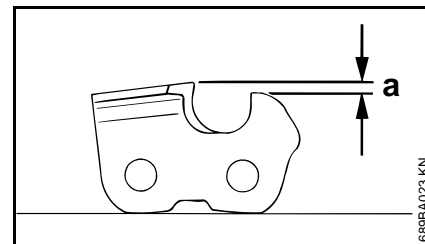
- Pilovat pouze směrem zevnitř ven.
- Pilník zabírá pouze při pohybu dopředu – při zpětném pohybu ho nadzvednout.
- Nenapilovat spojovací a vodící články.
- Pilník v pravidelných intervalech lehce pootáčet, aby se zabránilo jeho jednostrannému opotřebení.
- Otřepy odstranit kouskem tvrdého dřeva.
- Úhel zkontrolovat pomocí měřky.

Všechny řezací zuby musejí být stejně dlouhé.

Při nestejně délce zubů jsou rozdílné i výšky zubů, které způsobují drsný chod řetězu a jeho přetržení.

- Všechny řezací zuby je třeba snížit na výšku nejnižšího řezacího zubu – nejvhodnější je nechat to provést u odborného prodejce na elektrickém přístroji pro ostření.

Vzdálenost omezovače hloubky



Omezovač hloubky určuje ponor pilového řetězu do dřeva a tím i tloušťku třísky.

- a** Předepsaná vzdálenost mezi omezovačem hloubky a ostřím břitu.

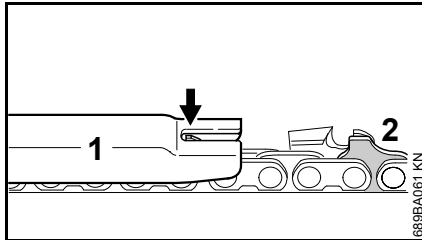
Při řezání měkkého dřeva v obdobích bez mrazu může být tato vzdálenost zvětšena až o 0,2 mm (0.008").

Rozteč řetězu	Omezovač hloubky	Vzdálenost (a)	
	(mm)	mm	(couly)
1/4 P	(6,35)	0,45	(0.018)
1/4	(6,35)	0,65	(0.026)
3/8 P	(9,32)	0,65	(0.026)
0.325	(8,25)	0,65	(0.026)
3/8	(9,32)	0,65	(0.026)
0.404	(10,26)	0,80	(0.031)

Snížení omezovače hloubky

Při ostření zubu dochází ke zmenšování vzdálenosti mezi omezovačem hloubky a řezacím zubem.

- Vzdálenost omezovače hloubky kontrolovat po každém ostření.

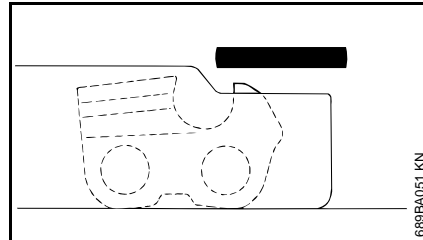


- Pro danou rozteč pilového řetězu položit vhodnou pilovací měрку (1) na pilový řetěz a přitlačit ji na ke kontrole určený řezací zub – pokud omezovač hloubky vyčnívá nad měрку, je třeba omezovač hloubky patřičně opracovat.

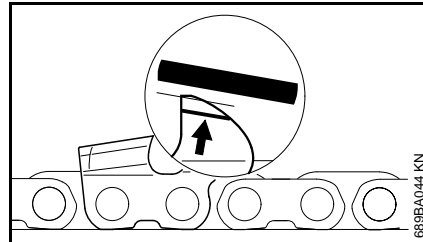
Pilové řetězy s bezpečnostním vodícím článkem (2) – vrchní část vodícího bezpečnostního článku (2) (se servisní značkou) se opracovává zároveň s omezovačem hloubky řezacího zubu.

! VAROVÁNÍ

Ostatní pásmo bezpečnostního vodícího článku nesmí být opracováváno, jinak by se mohl zvýšit sklon motorové pily ke zpětnému rázu.



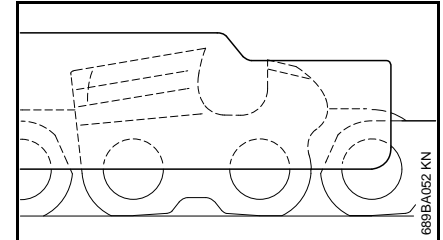
- Omezovač hloubky opracovat tak, aby byl v rovině s měrkou.



- Poté paralelně k servisní značce (viz šipka) šikmo omezovač hloubky spilovat – přitom nejvyšší bod omezovače hloubky již nesnižovat dál.

! VAROVÁNÍ

Příliš nízké omezovače hloubky zvyšují sklon motorové pily ke zpětnému rázu.



- Pilovací měрку položit na pilový řetěz – nejvyšší místo omezovače hloubky musí ležet ve stejné rovině s pilovací měrkou.
- Po naostření pilový řetěz důkladně vyčistit, ulpívající piliny z pilování nebo kovový prach z ostření odstranit – pilový řetěz bohatě naolejovat.
- Při delším pracovním přerušení pilový řetěz vyčistit a naolejovaný uskladnit.

Nářadí pro ostření (zvláštní příslušenství)

Rozteč řetězu	Kulatý pilník o Ø	Kulatý pilník	Vodítko pilníku	Pilovací měрка	Ploché pilník	Souprava pro ostření ¹⁾
couly (mm)	mm (couly)	Katalogové č.	Katalogové č.	Katalogové č.	Katalogové č.	Katalogové č.
1/4P (6,35)	3,2 (1/8)	5605 771 3206	5605 750 4300	0000 893 4005	0814 252 3356	5605 007 1000
1/4 (6,35)	4,0 (5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1027
3/8 P (9,32)	4,0 (5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1027
0.325 (8,25)	4,8 (3/16)	5605 772 4806	5605 750 4328	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1028
3/8 (9,32)	5,2 (13/64)	5605 772 5206	5605 750 4329	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1029
0.404 (10,26)	5,5 (7/32)	5605 772 5506	5605 750 4330	1106 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1030

¹⁾ skládá se z vodítka pilníku s kulatým pilníkem, plochého pilníku a pilovací měrky

Pokyny pro údržbu a ošetřování

Následující údaje se vztahují na běžné provozní podmínky. Při ztížených podmínkách (velmi prašné prostředí, dřeviny se zvýšeným vylučováním pryskyřice, tropická dřeva atd.) a v případě delší denní pracovní doby se musejí uvedené intervaly přiměřeně zkrátit. V případě pouze občasného použití stroje lze zde uvedené intervaly prodloužit.		před započatím práce	po ukončení práce, resp. denně	po každém naplnění palivové nádržky	týdně	měsíčně	ročně	při poruše	při poškození	v případě potřeby
Kompletní stroj	optická kontrola (stav, těsnost)	X		X						
	vyčistit		X							
Plynová páčka, pojistka plynové páčky, ovladač sytiče, ovladač startovací klapky, zastavovací spínač, kombinovaná ovládací páčka (podle vybavení stroje)	funkční kontrola	X		X						
Řetězová brzda	funkční kontrola	X		X						
	nechat provést kontrolu odborným prodejcem ¹⁾									X
Ruční čerpadlo paliva (pokud je použito)	zkontrolovat	X								
	nechat opravit odborným prodejcem ¹⁾								X	
Sací hlava / filtr v palivové nádržce	zkontrolovat					X				
	vyčistit, filtrační vložku vyměnit					X		X		
	vyměnit						X		X	X
Palivová nádržka	vyčistit					X				
Nádržka mazacího oleje	vyčistit					X				
Mazání řetězu	zkontrolovat	X								
Pilový řetěz	zkontrolovat, dbát také na stav naostření	X		X						
	zkontrolovat napnutí řetězu	X		X						
	naostřit									X
Vodící lišta	zkontrolovat (stav opotřebení, poškození)	X								
	vyčistit a otočit									X
	odstranit otřepy				X					
	vyměnit								X	X
Řetězka	zkontrolovat				X					

Následující údaje se vztahují na běžné provozní podmínky. Při ztížených podmínkách (velmi prašné prostředí, dřeviny se zvýšeným vylučováním pryskyřice, tropická dřeva atd.) a v případě delší denní pracovní doby se musejí uvedené intervaly přiměřeně zkrátit. V případě pouze občasného použití stroje lze zde uvedené intervaly prodloužit.		před započítáním práce	po ukončení práce, resp. denně	po každém naplnění palivové nádržky	týdně	měsíčně	ročně	při poruše	při poškození	v případě potřeby
Vzduchový filtr	vyčistit							X		X
	vyměnit								X	
Antivibrační prvky	zkontrolovat	X						X		
	nechat provést výměnu odborným prodejcem ¹⁾								X	
Přívod vzduchu na tělese ventilátoru	vyčistit		X		X					X
Žebra válce	vyčistit		X			X				X
Karburátor	zkontrolovat volnoběh, pilový řetěz se nesmí pohybovat	X		X						
	pokud pilový řetěz ve volnoběhu nezůstane stát, motorovou pilu nechat opravit u odborného prodejce ¹⁾									X
Zapalovací svíčka	doseřídít vzdálenost mezi elektrodami							X		
	vyměnit vždy po každých 100 provozních hodinách									X
Přístupné šrouby a matice	dotáhnout ²⁾									X
Zachytávač řetězu	zkontrolovat	X								
	vyměnit								X	
Bezpečnostní nálepka	vyměnit								X	

¹⁾ STIHL doporučuje odborného prodejce výrobků STIHL.

²⁾ Při prvním uvedení motorových pil (od výkonu 3,4 kW výše) do provozu je třeba šrouby paty válce po 10 až 20 hodinách chodu pevně dotáhnout.

Jak minimalizovat opotřebení a jak zabránit poškození

Dodržením údajů tohoto návodu k použití se zabrání přílišnému opotřebení a poškození stroje.

Použití, údržbu a skladování stroje je bezpodmínečně nutné provádět pečlivě tak, jak je popsáno v tomto návodu k použití.

Za veškeré škody, které budou způsobeny nedodržením bezpečnostních předpisů a pokynů pro obsluhu a údržbu, nese odpovědnost sám uživatel. Toto platí speciálně pro níže uvedené případy:

- firmou STIHL nepovolené změny provedené na výrobku
- použití nástrojů nebo příslušenství, které nejsou pro stroj povoleny, nejsou vhodné nebo jsou provedeny v méněhodnotné kvalitě
- účelu stroje neodpovídajícímu použití
- použití stroje při sportovních a soutěžních akcích
- škody, vzniklé následkem dalšího použití stroje s poškozenými konstrukčními díly

Údržbářské úkony

Veškeré, v kapitole "Pokyny pro údržbu a ošetřování" uvedené úkony musejí být prováděny pravidelně. Pokud tyto úkony nemůže provést sám uživatel, musí jimi být pověřen odborný prodejce.

STIHL doporučuje nechat provádět údržbářské a opravářské úkony pouze u autorizovaného, odborného prodejce výrobků STIHL. Autorizovaným odborným prodejcům výrobků STIHL jsou pravidelně nabízena odborná školení a k jejich dispozici jsou dodávány Technické informace.

V případě neprovedení nebo při neodborném provedení těchto úkonů může dojít ke škodám na stroji, za které nese zodpovědnost pouze sám uživatel. Jedná se mimo jiné o:

- škody na hnacím ústrojí vzniklé následkem opožděné či nedostatečné údržby (např. vzduchový a palivový filtr) nebo nedostatečným čištěním vedení chladicího vzduchu (žeber nasávání vzduchu, žeber válce),
- škody způsobené korozí a jiné škody vzniklé následkem nesprávného skladování
- škody na stroji v důsledku použití kvalitativně méněhodnotných náhradních dílů

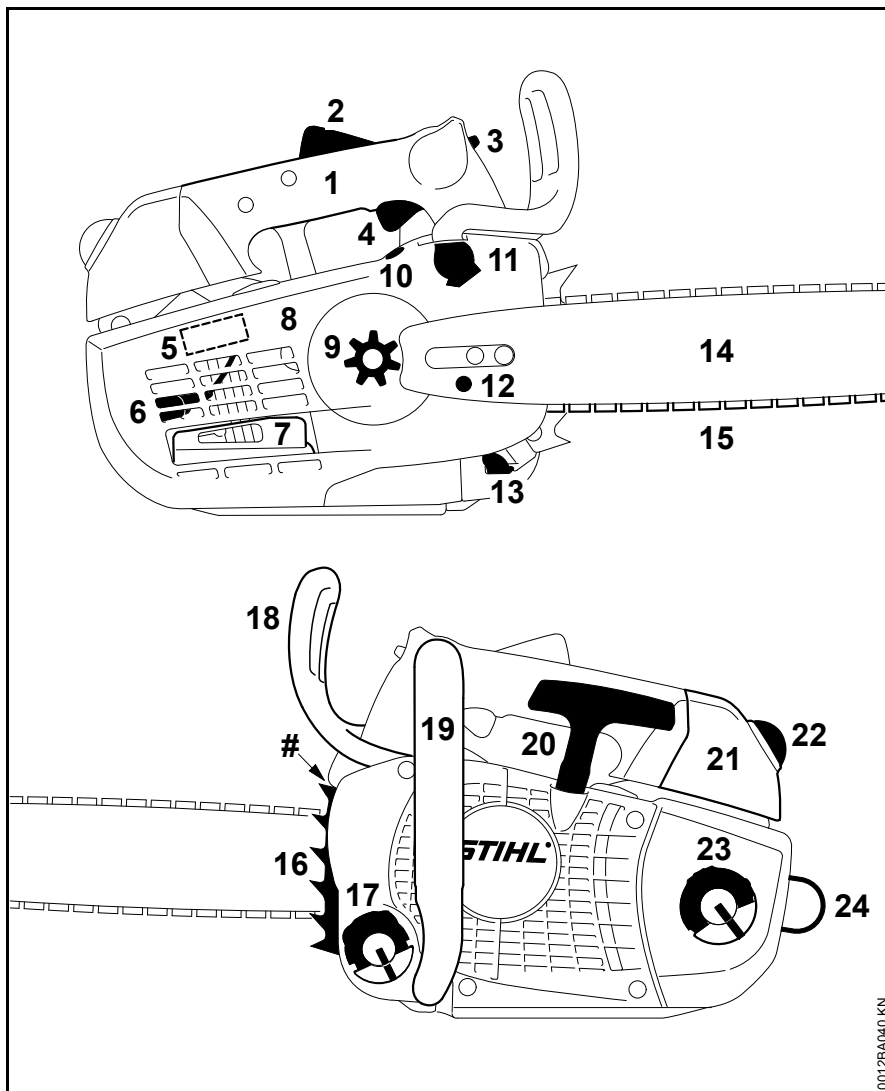
Součásti podléhající rychlému opotřebení

Některé díly stroje podléhají i při předpisům a určení odpovídajícímu používání přirozenému opotřebení a v závislosti na délce použití je třeba tyto díly včas vyměnit. Jedná se mimo jiné o:

- pilový řetěz, vodící lištu
- díly hnacího ústrojí (odstředivou spojku, buben spojky, řetězku)
- filtry (pro vzduch, olej, palivo)
- startovací zařízení

- zapalovací svíčku
- tlumicí prvky antivibračního systému

Důležité konstrukční prvky



- 1 Ovládací rukojeť
- 2 pojistka plynové páčky
- 3 kombinovaná ovládací páčka
- 4 plynová páčka
- 5 šoupátko (zimní a letní provoz)
- 6 zapalovací svíčka
- 7 tlumič výfuku
- 8 Víko řetězky
- 9 Řetězka
- 10 regulace množství oleje
- 11 Řetězová brzda
- 12 zařízení pro napínání řetězu
- 13 Zachytávač řetězu
- 14 Vodící lišta
- 15 pilový řetěz Oilomatic
- 16 ozubený doraz
- 17 Uzávěr olejové nádrčky
- 18 Ochranný kryt ruky
- 19 Trubková rukojeť (přední)
- 20 startovací rukojeť
- 21 víko karburátoru
- 22 uzávěr
- 23 uzávěr palivové nádrčky
- 24 závěsný držák
- # Výrobní číslo

0012BA040 KN

Technická data

Hnací ústrojí

Jednoválcový dvoudobý motor

Zdvihový objem: 35,2 cm³

Vrtání válce: 40 mm

Zdvih pístu: 28 mm

Výkon podle ISO 7293: 1,8 kW (2,4 k) při 10500 ot/min

Volnoběžné otáčky:¹ 3000 ot/min

¹⁾ podle ISO 11681 +/- 50 ot/min

Zapalování

Elektronicky řízené magneto

Zapalovací svíčka (odrušená): NGK CMR 6 H

Vzdálenost elektrod: 0,5 mm

Palivový systém

Na poloze nezávislý membránový karburátor s integrovaným čerpadlem paliva

Obsah palivové nádržky: 310 cm³ (0,31 l)

Mazání řetězu

Plně automatické čerpadlo oleje závislé na otáčkách, navíc s ruční regulací množství oleje

Objem olejové nádržky: 220 cm³ (0,22 l)

Hmotnost

bez paliva, bez řezné soupravy: 3,7 kg

Řezná souprava

Skutečná řezná délka může být menší než uvedená řezná délka.

Vodící lišty Rollomatic

Řezné délky (rozteč 3/8" P): 30, 35, 40 cm

Šířka drážky: 1,3 mm

Pilové řetězy 3/8" Picco

Picco Micro 3 (63 PM3) typ 3636

Rozteč: 3/8" P (9,32 mm)

Tloušťka vodícího článku: 1,3 mm

Picco Super 3 (63 PS3) typ 3616

Rozteč: 3/8" P (9,32 mm)

Tloušťka vodícího článku: 1,3 mm

Picco Duro 3 (63 PD3) typ 3612

Rozteč: 3/8" P (9,32 mm)

Tloušťka vodícího článku: 1,3 mm

Řetězky

se 6 zuby pro 3/8" P (profilová řetězka)

Max. rychlost řetězu podle ISO 11681: 26,0 m/s

Rychlost řetězu při maximálním výkonu: 18,6 m/s

Akustické- a vibrační hodnoty

Podrobnější údaje ke splnění směrnice pro zaměstnavatele Vibrace 2002/44/ES viz www.stihl.com/vib.

Hladina akustického tlaku L_{peq} podle ISO 22868

100 dB(A)

Hladina akustického výkonu L_weq podle ISO 22868

113 dB(A)

Vibrační hodnota a_{hv, eq} podle ISO 22867

	Rukojeť vlevo	Rukojeť vpravo
--	---------------	----------------

MS 201 TC-M s pilovým řetězem 3/8" P:	3,5 m/s ²	3,1 m/s ²
---------------------------------------	----------------------	----------------------

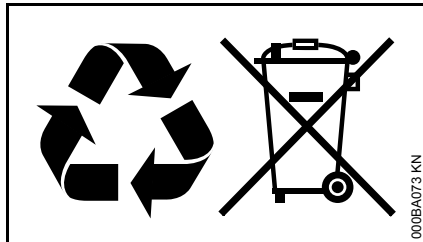
Pro hladinu akustického tlaku a hladinu akustického výkonu činí faktor-K podle RL 2006/42/EG = 2,0 dB(A); pro vibrační hodnotu činí faktor-K podle RL 2006/42/EG = 2,0 m/s².

REACH

REACH je názvem vyhlášky EG o registraci, klasifikaci a povolení chemikálií.

Likvidace stroje

Při likvidaci dbát na v dané zemi platné předpisy o likvidaci.



Výrobky STIHL nepatří do domácího odpadu. Výrobek STIHL, akumulátor, příslušenství a obal odevzdat do sběrný pro recyklaci zohledňující ochranu životního prostředí.

Aktuální informace o likvidaci jsou k dostání u odborného, autorizovaného prodejce výrobků STIHL.

Prohlášení o konformitě EU

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Německo

na vlastní zodpovědnost prohlašuje, že výrobek

konstrukce: motorová pila
tovární značka: STIHL
typ: MS 201 TC-M
sériová identifikace: 1145
zdvihový objem: 35,2 cm³

odpovídá předpisům ve znění směrnic 2011/65/EU, 2006/42/ES, 2014/30/EU a 2000/14/ES a je vyvinut a vyroben ve shodě s níže uvedenými normami ve verzích platných vždy k výrobnímu datu:

EN ISO 11681-2, EN 61000-6-1,
EN 55012

Ke zjištění naměřené a zaručené hladiny akustického výkonu se postupovalo dle směrnice 2000/14/ES, příloha V, za aplikace normy ISO 9207.

Naměřená hladina akustického výkonu

113 dB(A)

Zaručená hladina akustického výkonu

115 dB(A)

ES přezkoušení typu bylo provedeno u

DPLF

Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle
für Land- und Forsttechnik GbR
(NB 0363)
Spremlberger Straße 1
D-64823 Groß-Umstadt

Certifikační číslo
K-EG-2010/5601

Technické podklady jsou uloženy u:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Rok výroby stroje a výrobní číslo jsou uvedeny na stroji.

Waiblingen, 3.2.2020

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
v zast.

Dr. Jürgen Hoffmann

vedoucí oddělení dat, předpisů a homologace výrobků

Adresy**Hlavní sídlo firmy STIHL**

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Postfach 1771
71307 Waiblingen

Distribuční společnosti STIHL**NĚMECKO**

STIHL Vertriebszentrale AG & Co. KG
Robert-Bosch-Straße 13
64807 Dieburg
Telefon: +49 6071 3055358

RAKOUSKO

STIHL Ges.m.b.H.
Fachmarktstraße 7
2334 Vösendorf
Telefon: +43 1 86596370

ŠVÝCARSKO

STIHL Vertriebs AG
Isenrietstraße 4
8617 Mönchaltorf
Telefon: +41 44 9493030

ČESKÁ REPUBLIKA

Andreas STIHL, spol. s r.o.
Chrlická 753
664 42 Modřice

Dovozci firmy STIHL**BOSNA-HERCEGOVINA**

UNIKOMERC d. o. o.
Bišće polje bb
88000 Mostar
Telefon: +387 36 352560
Fax: +387 36 350536

CHORVATSKO

UNIKOMERC – UVOZ d.o.o.

Sjedište:
Amruševa 10, 10000 Zagreb

Prodaja:
Ulica Kneza Ljudevita Posavskog 56,
10410 Velika Gorica

Telefon: +385 1 6370010
Fax: +385 1 6221569

TURECKO

SADAL TARIM MAKİNALARI DIŞ
TİCARET A.Ş.
Alsancak Sokak, No:10 I-6 Özel Parsel
34956 Tuzla, İstanbul
Telefon: +90 216 394 00 40
Fax: +90 216 394 00 44

0458-599-1021-B

tschechisch



www.stihl.com



0458-599-1021-B